

Miskend talent



Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

Plussen en minnen

PLUS: vormgeving
mooi interieur
fijne motor
rijeigenschappen
prijs
historie bekend

MIN: sportdemper
vormgeving
saaie kleur

Te koop bij:

Cartoen in Zaamslag
www.cartoen.nl
0652534243

Prijs

5.450 euro

Een coupé moet mooi zijn en goed rijden. Fiat vindt haar nieuwe coupé in 1993 zo speciaal, dat ze de auto Coupé Fiat dopen: de typenaam ging voor de merknaam. De Coupé bleef een buitenbeentje, maar wordt tegenwoordig wat meer gewaardeerd. Wij zagen en reden een fris exemplaar uit 1998 met de fijne vijfcilinder onder de kap.

Tekst en fotografie: Gabriël van Seumeren

Een beetje gelijk hebben ze wel bij Fiat. De Coupé is een bijzondere auto, getekend door de befaamde Chris Bangle namens het Stilo Fiat Center die zijn bijzondere kunstjes dan nog niet bij BMW doet. Scherp getekende diagonale vouwen lijken met een bijl in de carrosserie te zijn geslagen en harmoniëren gek genoeg toch met de ronde vormen. De koplampen achter glas en de achterzijde doen denken aan Italiaanse sportwagens uit de jaren zestig. De deurkrukken zitten in de B-stijl en onafgedekte de tankdop is van racy aluminium. *Love it or hate it*, bijzonder is het ontwerp zeker. Voor het ook bijzondere interieur tekent Pininfarina. Het vlakke dashboard in de kleur van de carrosserie

en dat doorloopt in de deuren is met de losse klokken prachtig klassiek, de sportstoelen fraai van vorm. De middenconsole en de pook ogen gewoner, maar het logo van Pininfarina is een fraai detail. En deze auto heeft de mooiste sleutel die we in jaren zagen. De Coupé Fiat heet inmiddels in de volksmond allang Fiat Coupé. Daaruit blijkt dat hij niet helemaal op waarde is geschat. Toch begint de waardering voor dit buitenbeentje wat toe te nemen. Op de redactie sluiten een paar lieden de keuze voor deze Fiat inmiddels niet meer uit. We vinden dit origineel in Nederland geleverde exemplaar met net geen 150.000 kilometer op de teller bij Cartoen in het Zeeuwse Zaamslag. Het wat brave, zwartach-

tige donkerblauw - door de Italianen *Ink Black metallic* genoemd - is niet de optimale kleur voor de auto. Van buiten oogt het aardig, maar in het interieur valt de carrosseriekleur natuurlijk minder op dan bij een exemplaar in *Rosso Corsa* of *Giallo Ginestra*. Het interieur is onbeschadigd en de historie van de auto is geheel gedocumenteerd met een logische NAP. Dat is belangrijk. Hier en daar moeten wat details worden afgewerkt, maar er staat voor de leeftijd van 23 jaar een hele frisse Fiat. Met de fijnste motor. Natuurlijk is een turbo potenter, maar die is ook veel onderhoudsgevoeliger. Vind daar op deze leeftijd maar een goed exemplaar van. We rijden een rondje met de lekker klinkende vijfcilinder. Het geluid wordt versterkt door de oerlelijke sportdemper. Het ziet er niet uit, maar het klinkt heerlijk: dilemma, keuzestress. De Coupé stuurt en rijdt vlot en lichtvoetig, kraak- en rammelvrij. De motor is met 147 pk sportief genoeg. We worden nogal hebberig van de auto en zien ons al over bergen en door dalen zwerven, heerlijk toerend met deze fijne, Italiaans karaktervolle sportcoupé, die in alle opzichten net een tikkeltje spannender is dan bijvoorbeeld zijn concurrent, de Opel Calibra. Sla je slag, want goedkoper worden ze niet meer. Voor vijf en een halve mille rijd je bij Cartoen weg in een heel leuke en erg fijne auto! 🚗



Technische specificaties

MOTOR	vloeistofgekoelde 5 cilinder benzinemotor, dohc-20 kleppen
CILINDERINHOUD	1.998 cm ³
BRANDSTOFVOORZIENING	multipoint injectie
VERMOGEN	147 pk bij 6.100 tpm, 186 Nm koppel bij 4.500 tpm
TRANSMISSIE	handgeschakelde 5-bak
AANDRIJVING	voorwielen
WIELOPHANGING VÓÓR	onafhankelijk, McPherson, stabilisator
WIELOPHANGING ACHTER	onafhankelijk, dwarsarmen, stabilisator
REMMEN VÓÓR	schijven geventileerd, ABS
REMMEN ACHTER	schijven, ABS
L X B X H	4.250 x 1.766 x 1.340 mm
MASSA LEEG	1.245 kg
TOPSNELHEID	212 km/h
VERBRUIK	9,8 l/100 km
TOENMALIGE NIEUWPRIJS	ca. 29.000 euro

