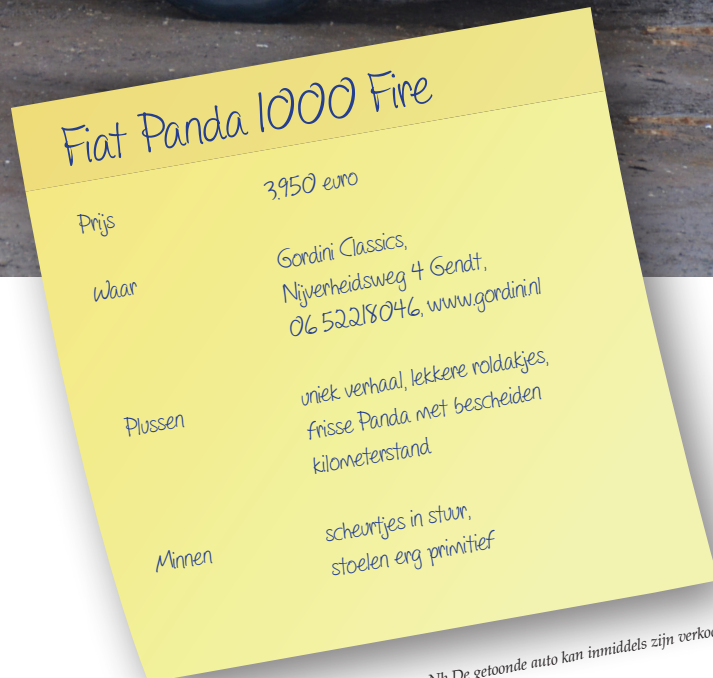


'Mijn oto is 'ne meter 49'



"... en daar is het 'ne meter 55 binnen." Ooit verwierf de Fiat Panda faam als de auto waarmee je iedereen uitlacht. Eugène Breynaert deed dat nog eens dunnetjes over door zichzelf onsterfelijk te maken als het 'parkeerwonder van Liedekerke' in een filmpje van Man bijt hond, met in zijn garage drie centimeter speling aan weerszijden van het rode koetsje. Dít Panda, een rode Skyline, staat te koop bij Gordini Classics.

Met 3,5 miljoen views bestaat het bijna niet dat je het filmpje uit 2010 nooit gezien hebt, met de 'sponskes' aan de muur en de even ingewikkelde als goocheme procedure om uit te stappen. Breynaert, destijds 87 jaar oud, verwierf er ongewild de heldenstatus mee en liet vervolgens in de krant optekenen dat hij ziek werd van de aandacht. De krasse knar met zijn onverstaanbare Vlaams-Brabantse accent leeft sinds 2016 niet meer, maar zijn Fiat Panda 1000 Fire tokkelt onvermoeibaar door. Niet raar, met een kilometerstand van 70.000. "Een Skyline," meldt Patrick Berends van Gordini Classics, die het unieke exemplaar in België bemachtigde. Dat slaat op de twee roldakjes, een optie van Fiat die de tijden van de klassieke 500 moest doen herleven. Om de tweede helft te openen moet je op de achterbank kruipen of daar toevallig al als pas-

sagier vertoeven. Simplisme schrijft de Panda met hoofdletters, hier en daar op het spartaanse af, met zijn rudimentaire tuinstoelen en alomtegenwoordige staal in de cabine. Rood in dit geval, wel zo gezellig.

KAARSRECHT

Als je de hoogbejaarde Breynaert ziet figureren in het filmpje, vrees je dat zijn Fiatje onder de schampschades zit, maar dat valt reuze mee. De



rode rakker oogt zelfs verrassend fris, alleen vragen we ons af waarom de dappere Vlaming zo hard aan het stuur heeft zitten trekken, kijkend naar de scheurtjes bij de naaf. Hij stond bekend als een eenvoudig mens, tevree met zijn kwieke Italiaantje uit 1993, dat dankzij de éénliter injectiemotor met 45 pk vlotjes van z'n plek gaat. Het torretje hoeft ook slechts 715 kilogram te verstouwen, dat scheelt. Geheel des Panda's zijn het lichte en directe sturen, het vage schakelen met de

vijfbak, maar ook die opmerkelijke ruimtebeleving in de vierkante cabine met zijn kaarsrechte ruiten. Getint, bovendien; wat een weelde. In tegenstelling tot het oermodel met diens bladveren achter biedt hij zowaar enig rijcomfort. Feitelijk boeit dat allemaal niet, want je wilt met deze Fiat maar één ding: het manoeuvreertalent van Eugène Breynaert evenaren. Metsel dus alvast een garage van 1,55 meter breed op je erf. 🚗