

Sporty roadster



MG F 1.8i Lions Special Edition

Prijs	4495 euro
Waar:	Van Leeuwen Automobielen Provincialeweg 89 (achterzijde) 2851 AC Haastrecht 0613124505 www.vanleeuwenautomobielen.nl
Plusen	prijs, sportieve rijeigenschappen, compleet
Minen	kwetsbare techniek, moeilijk bereikbare motor, kwaliteit afwerking

Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

De MG-F is een klein Engels cabrioetje dat je als een trainingspak aantrekt om eens lekker een rondje mee te gaan rennen. Sportief genoeg voor een leukere weekend-work out. We rijden er een uit 1998 met 155.000 km.

Tekst en fotografie: Gabriël van Seumeren

MG staat voor Morris Garages. Het bedrijf start begin jaren twintig van de vorige eeuw als Morris dealer, maar bouwt als merk betaalbare sportwagentjes als de Midget, de MGA en de MGB. Het merk verdrinkt in dodenvijver die British Leyland heet en verwordt vervolgens tot de opgepepte variant van Austin. Gelukkig komt MG in 1994 in handen van BMW. Zij geven ons de MG F: een kleine sportwagen met ideale rij-eigenschappen door zijn middenmotor en achterwielaandrijving. Met het gewicht van de motor in het midden van de auto ligt het zwaartepunt mooi laag en centraal. De gewichtsverdeling van de F is ideaal. Het resultaat is een subliem rijdende two-seater die er goed uitziet. De F dankt zijn MG-gezicht aan het gaasgrilletje. Van achteren ziet hij er pittig uit door de dubbele uitlaten en diverse koelopeningen, die we ook in de flanken vinden. De middenmotor leidt tot een relatief lange achterkant waardoor de MG vooral met de kap omhoog wel wat uit proportie lijkt. Diep weggestopt in de F zit de befaamde 1.8-liter, 120 pk sterke Rover K-motor. Dat is op zich een uitstekende motor,

maar hij heeft een veel voorkomende kwaal: de lekke koppakking. De kosten voor reparatie lopen naar de duizend euro. Ook de hulpkoppelingsschijf is bij deze MG een zwakke plek. Bij de in toepasselijk *British Racing Green* gespoten MG F uit 1998, die in 2001 vanuit Duitsland naar Nederland kwam en die Van Leeuwen Automobiel uit Haastrecht aanbiedt, zijn beide problemen recent verholpen. Van Leeuwen bracht de F zelf op het niveau van een Lions Special Edition door de raamlstijl in de kleur te spuiten en een Chrome Pack, 15 inch Minilite lichtmetalen velgen, Oxford lederen stoelen en speakerbar te



monteren. Het onderhoud is goed bij. Deze F staat er fris bij en is helemaal klaar voor de toekomst. Verder heeft de F elektrische ramen, stuurbekrachtiging, een lederen stuurwiel en een windscherm. Hij rijdt sportief; je zit laag op de weg en de acceleratie is vlot genoeg. Door de goede balans en het strakke onderstel kun je de F lekker door bochten halen. Openen en sluiten van de kap is eenvoudig en kost slechts enkele seconden. Alleen het

bevestigen van de afdekhoes voor de kap is lastig, dus die blijft in de relatief ruime kofferbak. De hoeveelheid berguimte in het interieur valt tegen. Het dashboard oogt lekker sportief met witte tellers en extra meters in de middenconsole. Voor een bescheiden bedrag heb je een heerlijke sporty roadster te pakken voor je weekend-work out. Hij is door de verbeteringen niet helemaal origineel meer, maar wel helemaal een MG. 