

Retrocabrio



VW New Beetle Cabriolet 1.6 Turijn Comfort

Prijs:	4.495 euro
Waar:	Van Leeuwen Automobielen Provincialeweg oost 89 (achterzijde) 2851 AC Haastrecht 063124505 www.vanleeuwenautomobielen.nl
Plus:	prijs, comfortabel, compleet, techniek van de Golf, beste motor
Minnen:	niet sportief, wat gebruikssporen op dashboard, damescabrio?

Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

De Volkswagen New Beetle Cabrio is een regelrechte retrocabrio. Technisch is het een Golf IV, dus veel risico loop je niet. Kijk eens naar deze uit 2005 met twee ton op de teller.

Tekst en fotografie: Gabriël van Seumeren

Volkswagen zette in 2003 met de New Beetle een trend: een nieuw model vormgeven naar het voorbeeld van je grote succesnummer. De vorm van de New Beetle tovert met koplampen, achterlichten en de indruk van losse spatborden het beeld van de oude kever terug op het netvlies. In het interieur moet het bloemenvaasje herinneringen oproepen. Waar BMW slaagde met MINI en Fiat scoorde met de 500, kleunde Volkswagen commercieel een

beetje mis met de nieuwe Kever. Toch kwamen de Wolfsburgers in 2003 met de Beetle Cabrio en die vinden wij een stuk leuker. Bij Van Leeuwen Automobielen in Haastrecht vinden we een keurige zwarte 1.6 Turijn Comfort. Dat Turijn hint naar de Olympische Winterspelen van Turijn in 2006. VW-importeur Pon was sponsor van NOC/NSF en maakte voor de gelegenheid een actiemodelletje. Comfort schrijven we in dit geval met een hoofdletter, want deze cabrio is compleet uitgevoerd met airco, cruise control, aluminium wielen, centrale vergrendeling, stuurbekrachtiging en een windscherm. De kap is storingsvrij handbediend en je sluit hem in een handomdraai. Met gesloten kap weg horen we geen hinderlijk windgeruis. We gooien de boel open. Met de ramen omhoog zitten we aangenaam uit de wind en cabrioneren we door het Groene Hart. Zoek in de Beetle geen sportcabrio; hij is op comfort gericht. De rijbeleving wordt



sterk gefilterd en gedempt, dus al onze aandacht gaat naar het genieten van de omgeving. De 1.6-liter viercilinder met 102 pk draaft in ruim 12 seconden van nul naar honderd, dat noemen we relaxed cruisen. En dat is precies wat je met zo'n Kever wilt. Alles functioneert naar behoren en hij rijdt, remt en stuurt prima en is rammelvrij. De twee ton op de teller deren ons niet, technisch is het immer een Golf IV met de beste motor die

je kunt krijgen. De aloude 1.6 - die nog uit de jaren zeventig stamt - is niet verfiind maar staat als onverwoestbaar bekend. Kun je dit jaar niet naar je favoriete buitenland op vakantie, overweeg dan gerust een cabrio als deze om dagtripjes mee te maken. Voor 4,5 mille heb je een heerlijke open koets die je qua kosten niet gauw zal verrassen. En met de kap dicht rij je zomaar het hele jaar in een prima complete retro-Kever je dagelijkse rondjes. 🚗