

# Zinnenprikkelend



## Volvo S60 R AWD

Prijs: 10500 euro

Waar: Toncar, Industrieweg 43 Berkel en Rodenrijs, 010 5117700, www.toncar.nl

Plusser: comfortabel kanon, zalige motorroffel, sprekende kleurcombinatie, lekker anders dan eeuwige estate

Minnen: kleurverschil op linker voorscherm, navigatiescherm defect

Als je jezelf op een onderscheidende Volvo wilt trakteren, neem dan vooral geen estate in een gedekte kleur. Bij Toncar in de showroom schreeuwt een vuurrode S60 R AWD uit 2003 ons tegemoet, als klap op de vuurpijl voorzien van een beige lederen interieur. Dat komt hard binnen, wat illustratief is voor de motorische potentie van de auto.

Tekst en fotografie: Aart van Haagen

Eén ding weet je zeker wanneer je met deze Volvo aan de haal gaat: niemand begint vervelende grappen te maken over labradors, jengelen-de kinderen en IKEA-bestellingen. Mooi, zijn eerste pluspunt heeft hij al te pakken en het tweede staat daar rechtstreeks mee in verband, namelijk een lagere occasionprijs dan een V70 R, die gemiddeld wel een paar duizendjes meer mag opbrengen dan de hier gevraagde 10.500 euro.

Trouwens, dat coupéachtige model oogt zo gek nog niet. Verre van, zelfs. De S60 behoort tot het zeer selecte gezelschap van grote middenklassers die goed uit de verf komt in een knalrode tint, zonder dat anderen je meteen voor een uitslover verslijten. Iemand met een scherpe blik zal het minimale kleurverschil op het linker voorscherm opvallen, dat gelukkig niet op de motorkap terugkeert, wat dus eerder op het herstel van parkeerkrassen duidt. Op het ietwat smoezelige leder van de bestuurdersstoel kun je je met reinigingsmiddelen goed uitleven, voor reparatie van het navigatiescherm dat nu je hartslag lijkt te bewaken moet je even overleg plegen met Toncar, dat een adres heeft voor een betaalbare reparatie. Lijkt ons een goed onderhandelingspuntje.



## DOOR DE KNEIËN

Verder laat de 213.000 kilometer ervaring eigenlijk nergens zijn sporen na, zeker niet op technisch vlak. Verbazingwekkend hoe je aan zo'n Volvo de leeftijd en het aantal draai-uren totaal niet voelt, alsof hij zichzelf bij elk klokje rond reviseert. De magisch roffelende vijfcilinder turbomotor met 299 pk strooit nog zijn volle stuwkracht over alle wielen uit, overigens met tussenkomst van een vijftraps Geartronic-transmissie. Niet welkom, zo'n automaat? Nou, wél aan boord van een sedan die liever de snelle GT speelt dan dat hij zich meet met de opgefokte M3's van deze wereld. Hij vlamt er hard vandoor en staat in bochtenwerk best zijn mannetje, maar je krijgt niet de neiging om

eens een paar racehandschoenen aan te trekken, ondanks de instelbare schokdemping met de cryptische benaming Four-C. Het comfort blijft des Volvo's, dus groots, niet in de laatste plaats dankzij de uitmuntende stoelen. Je kunt moeiteloos heel normaal doen met deze - uit Duitsland geïmporteerde - S60 R en dat vormt goed nieuws voor de ondernemer die ernstig afhankelijk is van zijn rijbewijs. De zakelijke youngtimerfanaat met een zwak voor een brutale Volvo gaat definitief door de knieën als hij hoort dat het een BTW-auto betreft, met bovendien de onderhoudshistorie present. Vooruit, denk eens *outside the box*, zoals je tijdens dat seminar leerde. 🚗