

Genade van de burenen



lekkere rijmachine kietelt. Ben je daar stiekem gevoelig voor of vrees je dat de jaloezie ontardt in vandalisme? Neem dan deze even uitmunten-de als ingetogen BMW 330i Edition Exclusive. Zolang je geen slapende honden wakker maakt, val je bij de hele buurt in genade.

Tekst en fotografie: Aart van der Haagen

Passie voor Automotive in Loon op Zand spreekt nog net niet van 'de vondst van de eeuw', maar het scheelt weinig. Oké, ga eens ergens een 330i met 45.000 kilometer op het display vandaan toveren. Dat zal je eerder bij een M3 lukken. In 2003 legde een inwoner van Paderborn zichzelf in de watten met een 'bomvolle' Edition Exclusive en was er zo stikzuinig op, dat je je mag afvragen of hij alle bestelde opties weleens ooit uitgeprobeerd heeft. Een E46 met een elektrisch beweegbaar rol gordijn, een zelfdimmende binnenspiegel, automatische airco, een standkachel, cruise control, xenonlampen, dvd-navigatie, luxe hifi en stoelverwarming; het klinkt bijna onwerkelijk. Van het grijze leer in combinatie met zilverkleurige lak raak je niet in extase, maar wacht, we moeten aan de buurt denken. Die zal ook niet struikelen over de merkoriginale 17-inch wielen met hun krachtige spakenkwintet. Verberg de afneembare trekhaak, anders komt er telkens iemand een beroep op je doen.

BMW 330i Edition Exclusive

Prijs 17.950 euro

Waar Passie voor Automotive
Bergstraat 62, Loon op Zand
06 10926726
www.passievoorautomotieven.nl

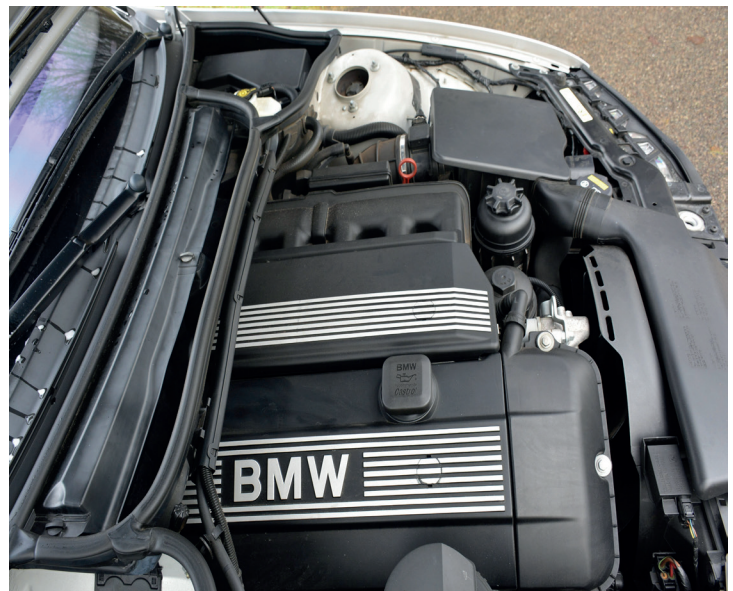
Pluspen Luxe en prestaties zonder patsenigheid
Voelt als maatpak én als nieuw.

Minnen Sombere kleurcombinatie
Geen ruintekampioen

Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

ZONDER STRESS

Het is geen kunst om je helemaal te verliezen in de geneugten die een E46 met een 231 pk sterke drieliter zescilinder biedt. Je neemt het liefst een omweg, om nog tien keer die lineaire krachtexplosie te ervaren, zonder de stress dat het je duur komt te staan in de zin van een voortijdige revisie. Deze blokken staan te boek als oersterk en laten zich niet makkelijk afslachten, zelfs niet in de racerij. Daarover gesproken: het gemak waarmee



deze BMW met zijn redelijk stugge sportonderstel zich in bochten vastbijt dwingt ook anno 2021 respect af. Niet dat hij je continu loopt op te juttten om er het uiterste uit te persen, maar als je het op je heupen krijgt, kun je doldwaze dingen doen. Een handgeschakelde zesbak zou het gevoel van controle maximaliseren, wat niet wegneemt dat de hier aanwezige vijftraps Steptronic-automaat voor een uitgewogen balans in de aandrijflijn zorgt.

Valt er voor de rechtgeaarde Nederlandse zeurkous nog wat te jammeren over deze 330i? Nou, hij is geen winnaar in interieur- en kofferruimte, hoewel de neerklapbare achterbank hem Hornbach-proof maakt. Verder zullen mensen met weinig oog voor de perfectie van dit exemplaar hem eerder als oude auto dan als liefhebbersobject bestempelen, maar we hadden al geconstateerd dat dat vooral in zijn voordeel werkt. 🏆