

Hij is braaf



Xedos is in de jaren negentig het luxemerk van Mazda. Het Japanse merk bouwt mooie zescilinders in een aaglad jasje die in Europa echter niet erg gewild zijn. De Xedos 9 is de premium troef in de hoge middenklasse.

*Tekst: Gabriël van Seumeren
Fotografie: Jacco van de Kuilen*

Diverse Japanse merken ontwikkelen eind jaren tachtig luxe divisies. Hiermee willen ze in het hogere segment van de markt doordringen. Onder sjeke namen als Lexus (Toyota), Acura (Honda) en Infinity (Nissan) brengen ze kwalitatief onberispelijke, maar vaak wat saaie topmodellen die nog niet bepaald een eigen gezicht hebben. Mazda komt in 1992 met de middenklasser Xedos 6. Een jaar later volgt de grotere Xedos 9, gewapend met hoge bouwkwiteit, rijke uitrusting en zescilinder benzinemotoren. Het werd in Europa geen succes. Het nogal anonieme uiterlijk en het gebrek aan premium imago waren te hoge drempels om een vuist te maken. De beproefde Japanse formule van kwaliteit en veel waar voor je geld werkte in deze klasse niet. Het was premium zonder status. Voor Xedos viel in 2002 het doek. De fraaie Xedos 9 die Dijkstra Classic Cars & Youngtimers aanbiedt is uitgerust met de lichtste motorvariant (2.0 liter met 143 pk) en een handbak. Dat maakt deze Xedos op het eerste gezicht minder aantrekkelijk. Een dikke motor met een auto-

maat past beter bij het een grote zakensedan. In de praktijk heeft deze kleine zespijper de handbak wel nodig, Je kent de reclame met de springende kabouterjes nog wel waarmee Mazda 'de kleinste zescilinder ter wereld' in de MX3 onder de aandacht bracht? Om tot prestaties te komen moeten ze ook in de Xedos flink aan bak en toeren maken. Dan brengen ze de met 1.410 kilo behoorlijk lijvige Xedos 9 toch nog van 0-100 km/h in 10,7 sec en stampen ze door naar een top van 202 km/h. De auto is na 26 jaar en slecht 67.000 kilometer nog bijna nieuw. Hij werd oorspronkelijk in Duitsland geleverd en slechts in bezit geweest van vader en

Mazda Xedos 9

Prijs 7.450 euro

Waar Dijkstra Classic Cars & youngtimers
Hearewei 5, 8855 AZ Sexbierum
0651205633
www.dijkstra-classic-cars.nl

Plusen Nieuwstaat, perfecte staat van onderhoud
niet, compleet en comfortabel, zespijper

Minnen Gaaaaap: te braaf, weinig uitstraling
geen uitdagend weggedrag
onderdelenvoorziening

Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!



zoon, die blijkbaar vergaten om ermee te rijden. Het onderhoud is tot ver in de puntjes in orde en hij staat ook nog op nieuwe banden. Prettig, want bepaalde onderdelen zijn al wat lastiger te krijgen. De auto rijdt onberispelijk, zeer comfortabel en is mooi stil. Door de royale uitrusting kom je niets tekort, want er is airco, cruise control, alcantara bekleding en nog veel meer lekkers. We missen bij deze Xedos 9 wat sportieve kantjes. Het

rijden is nooit spannend en hij ziet er net zo braaf uit als hij rijdt. Zowel vanbinnen en vanbuiten is hij met veel rondingen vormgegeven. Wat krijg je dan voor de stevige vraagprijs van 7.450 euro? Een ruime, compleet uitgeruste en comfortabele auto. Die zeer goed gebouwd en inmiddels serieus zeldzaam is. Hij is nog maar net ingereden en staat er pico bello bij. Klaar voor nog een lang leven. Wie neemt de kabouters in huis? 