

GT met ervaring



Porsche 928 S4

Prijs 14.950 euro

Waar Autohuis Capelle
Wormerhoek 6
2905 TX Capelle aan den IJssel
010-2363739, www.autohuiscapelle.nl

Plusen Een snelle reistimo met Porsche DNA
een heerlijke GT, de dikke V8
compleet en netjes

Minnen Geen 911, automaat, hoge km-stand.
Onderhoud is kostbaar

Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

nu is. Het is razend knap van Porsche, maar de motor zit nog steeds op de verkeerde plek. Hij is sinds 1998 met de 996 dan wel watergekoeld. Maar dat Porsche in Zuffenhausen begin jaren zeventig dacht dat het wel klaar was met die doorontwikkelde kever en dat er als opvolger een echte GT moest komen met een V8 voorin, was met de kennis van

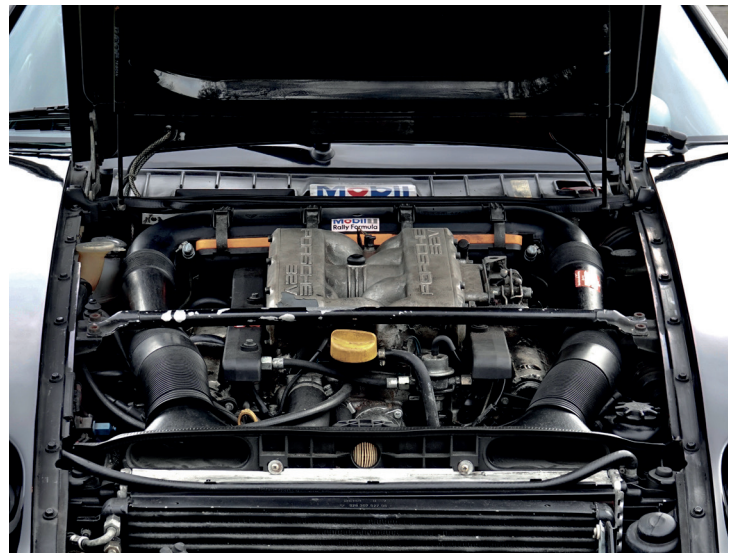
Porsche dacht in 1977 dat de 911 een opvolger nodig had en gaf de wereld vol trots de 928. De 911 bleek onvervangbaar en de 928 flopte glorieus, maar het was een goede GT met een V8 op de juiste plek. Hoe staat een exemplaar met vier ton op de teller er na 32 jaar bij?

Tekst en fotografie: Gabriël van Seumeren

Historisch de feiten op een rij zetten is eenvoudig. De 911 bleef en groeide de afgelopen veertig jaar en acht generaties later uit tot het ultra sportieve icoon dat hij

toen volkomen logisch. De vraag uit de markt hield de 911 in leven. Dat betekende voor de 928 een bestaan in diens schaduw, want 'geen echte Porsche'. Het is geen hardcore sportwagen, maar het is wel een hele goede GT. In 1995 stopte het avontuur van de 928 na circa achttien jaar en 61.000 exemplaren. Van de 911 zijn er inmiddels meer dan een miljoen gebouwd.

In deze tijd mag een Porsche ook iets anders zijn dan een 911. Er zijn vierdeursversies en SUV's. Ach, er zijn zelfs diesels, hybrids en een volledig elektrisch model. De waardering voor de 928 stijgt, net als de waarde. De keuze is ruim genoeg. Tijdens de levenscyclus voerde Porsche de kracht van het model steeds wat op met de S, S4, GT, CS en uiteindelijk de GTS. Die laatste met handbak is zeldzaam en tegelijkertijd de meest gewilde 928. De eigenaar van Autohuis Capelle in Capelle



aan den IJssel zag de lol van een zwarte S4 uit 1988 met automaat wel in en reed er probleemloos zelf een half jaar mee. De hoge kilometerstand van 400.000 bleek slechts een bevestiging van de prima kwaliteit van de 928.

Nu is deze 928 te koop en wij reden er een rondje mee. Hij voelt nog fris genoeg aan. Alles werkt. Hij mist de laatste procenten scherpte in het onderstel heus wel en zowel in het interieur als in de lak zijn

schoonheidsfoutjes eenvoudig te vinden, maar deze Porsche staat er nog lekker bij. De viertraps automaat - door buurman Mercedes-Benz gebouwd - laat wel merken iets op leeftijd te zijn. Het schakelen kan wel wat mooier. Het onderhoud van een 928 is een belangrijke factor, waar serieus geld mee gemoeid is. Bij dit exemplaar is de volledige boordmap aanwezig die daarover de broodnodige informatie verschaft. Voor vijftien mille koop je bij Autohuis Capelle een heerlijke en snelle GT van Porsche die echt nog niet aan het eind van zijn latijn is. 