

Met de M van Mmmm!



Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

Plussen en minnen



kwaliteit, schaars, heerlijke motor, rijeigenschappen, kleur combinatie, in topstaat



krap interieur, serieuze bedreiging voor je rijbewijs

Te koop bij:

Bergwerff Automotive
Gorinchem
www.Bergwerffbmw.nl
0183 624 011

Prijs 49.875 euro

De Z3 coupé van BMW is niet ieders smaak, *to put it mildly*. Als M met een 300 pk sterke zes cilinder is het wel het allerleukste jongetje van de klas.

Tekst en fotografie: Gabriël van Seumeren

De clownsschoen, zo wordt de BMW Z3 coupé (E36/8) geringschattend genoemd. Zie je deze shooting brake en profil, dan klopt dat wel. Eerlijk is eerlijk, het uiterlijk van de dichte versie van de populaire roadster was bij de introductie in 1997 behoorlijk over de top. Maar oh wonder, door de jaren zijn we hem steeds leuker gaan vinden en inmiddels is het een tijdloos klassiekertje geworden. De belangstelling voor youngtimer-BMW's met nog turboloze zes cilinder benzinemotoren neemt rap toe, onder aanvoering van de M-modellen. Een Z3 M coupé is dan ook een begeerlijke auto. Veel stijver dan de roadster en dus stuurt hij beter. Zeldzamer ook, want BMW M Motorsport heeft er in vier jaar tijd nog geen 10.000 stuks van gebouwd. Deze M maakt vooral hebberig omdat het een heerlijk rijzjer is. Er ligt een geweldige 3.2 liter motor met 321 pk onder de lange motorkap. Deze nog vettere uitvoering

van de toch al dikke coupé sprint van 0 naar 100 in 5,4 seconden en zijn top ligt op 250 km/h.

Bij Bergwerff Automotive in Gorinchem stellen ze hoge eisen aan de auto's die ze aanbieden. De coupé in *Cosmoschwarz-metallic* uit 1998 mocht de showroom in ondanks zijn voor Bergwerff begrip wat hogere kilometerstand van 95.000. Simpelweg omdat het een hele frisse en van A tot Z gedocumenteerde auto is. Hij werd ooit nieuw geleverd in Zwitserland, waar twee eigenaren het Emmetje koesterden als een baby. Een van hen hield zelfs met Zwitserse precisie het benzineverbruik bij: gemiddeld 11 liter op 100 km. Die was niet aan raggen met de auto. Het document zit in de overvolle boordmap. Vanaf 2015 pasten twee Hollandse baasjes ook weer goed op deze BMW. Bergwerff zette tenslotte de puntjes op de M en nu staat er een echt fijn



BMW Z3 Coupé M (1998)

Motor	6 cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud	3.201 cm ³
Brandstofvoorziening	multipoint injectie
Vermogen	321 pk bij 7.400 tpm, 350 Nm bij 3.250 tpm
Transmissie	handgeschakelde 5-bak
Aandrijving	achterwielen
Wielophanging vóór	onafhankelijk, McPherson
Wielophanging achter	onafhankelijk, langsarmen
Remmen vóór	schijven
Remmen achter	schijven
Lxbxh	4025 x 1.740 x 1.280 mm
Massa leeg	1.345 kg
Topsnelheid	250 km/h
Verbruik	ca. 111/100 km
Toenmalige nieuwprijs	ca. 70.000 euro



beukertje klaar voor veel onvervalst rijplezier. Het interieur is in zwart met *Kyalami Orange* accenten uitgevoerd en helemaal in staat van nieuw. Krap ook, behoorlijk krap. Ben je niet langer dan 1.85 meter, gaat het nog wel. Al kijk je de hele rit onder de binnenspiegel door, die midden in je zichtveld hangt. Klem gezeten in de sportstoeltjes ga je aan de slag: gasgeven en genieten van de acceleratie en de typische BMW zespittersound, lekker sturen op een klaverblad, driften, indien nodig hard remmen en daarna weer opnieuw gasgeven. Het is een verslavend autootje, dat voortdurend met je rijbewijs wil spelen. Airco, glazen kanteldak en Becker radio met navi en ander lekkers zit erin, Bergwerff staat erachter. Het kost een paar centen, ze worden echter alleen maar duurder. En jij hebt elke keer weer de rit van je leven. Als deze clownschoen je past, trek hem dan snel aan! 

