

# Beste baby



## Plussen en minnen



kwaliteit  
interieur netjes  
juiste motor  
rijeigenschappen  
goede opties  
historie redelijk bekend



*Arcticweiss* is ook  
gewoon wit  
niet veel opties  
beetje saai

## Te koop bij:

Autohuis Breukelen  
[www.autohuisbreukelen.nl](http://www.autohuisbreukelen.nl)  
0621 469688

## Prijs

6.950 euro

De Mercedes-Benz 190 staat niet op ons netvlies gebrand, hij is erin gekerfd. Een uitermate vertrouwd gezicht in het collectieve youngtimergeheugen. Wat is de status van de Baby-Benz vandaag de dag?

*Tekst en fotografie: Gabriël van Seumeren*

De W201 - zo heet de bouwserie die we als Mercedes-Benz 190 kennen - is een rotsvaste waarde op de weg. Bij de introductie in 1982 was het wereldnieuws: een kleine Benz voor een jonger publiek, met de kwaliteiten van een S-Klasse. Rijeigenschappen (mede dankzij de bijzondere *Raumlenker*-achteras met vijf draagarmen), afwerking en bouwkwiteit: alles was op het niveau van z'n grootste broer. Goedkoop was de 190 niet: hij kostte met z'n vanafprijs van € 24.820 in het introductiejaar bijna hetzelfde als de grotere 200.

De serie werd gaandeweg uitgebreid met allerlei leuks, zoals een vijfcilinder diesel - met of zonder turbo - vlottere 16-kleppers en echt de snelle Evo's. Veel betere stoelen kwamen er in 1989 bij de *Modelpflege* in en de 'Sacco Bretter' kwamen erop: kunststof planken op de flanken.

De 190 maakte in 1993 plaats voor de eerste C-Klasse, na een enorm productie-aantal van bijna 1,9 miljoen. En die Baby-Benzjes rolden vervolgens vrolijk verder. Ze vonden hun tweede leven bij rekslimme particulieren, lieden uit de bouw en de agrarische sector, die ze tot op de draad versleten. Op de Balkan en in Afrika wist men raad met door derde en nog latere eigenaren afgedankte exemplaren.

De 190 komt nu stevig door het omslagpunt: die nog over zijn, doen er meestal nog toe. De prijzen stijgen, want een echt goede 190 wordt schaarser. De dikke jongens zijn zeldzaam en kosten inmiddels veel geld. Diesels? *Das war einmal*. Een frisse 2.0E of een 1.8E 'Oortversie', die destijds net geen vijftig mille kostte en daardoor fiscaal aantrekkelijk was, is voor leuk geld nog wel te koop.



## Mercedes-Benz 190E 2.0 (1989)

Motor	viencilinder benzinemotor
Cilinderinhoud	1.997 cm <sup>3</sup>
Brandstofvoorziening	multipoint injectie
Vermogen	122 pk bij 5.100 tpm, 178 Nm bij 3.500 tpm
Transmissie	automatische 4-bak
Aandrijving	achterwielen
Wielophanging vóór	onafhankelijk
Wielophanging achter	onafhankelijk met 5 draagarmen: Raumlenerachse
Remmen vóór	schijven
Remmen achter	schijven
Lxbxh	4.420 x 1.678 x 1.390 mm
Massa leeg	1.140 kg
Topsnelheid	195 km/h
Verbruik	ca. 111/100 km
Toenmalige nieuwprijs	ca. 29.500 euro



Bij Autohuis Breukelen vinden we deze 190E 2.0 in *Arcticweiss* met een blauw stoffen interieur uit 1989. De auto is in Duitsland nieuw geleverd en heeft hier sinds 2008 bij vier eigenaren een kilometerstand van ruim 172.000 bereikt. Hij is kaal, maar de opties die je zeker in een Mercedes wilt, heeft-ie: viertraps automaat, schuif/kanteldak, centrale vergrendeling en de middenarmsteun. Hij staat op brave wioldoppen, maar de leukste 190-velgen, de 'putdeksels', krijg je er met winterbanden bij. De auto rijdt, remt en stuurt helemaal zoals een 190 hoort te doen: soepel, rammelvrij, strak en comfortabel. Het interieur is gaaf en netjes, maar een liefhebber kan deze beste baby makkelijk nog wat mooier maken. En dan vervolgens lekker bewaren en ervan genieten. 

