

Premium op z'n Frans



Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

Plusen en minnen



rijcomfort, stilteruimte en stijl de meest luxe uitvoering sluitende historie, heb je vandaag al een Vel Satis gezien?



risico op (elektronische) storings, stoelleuning bestuurderskant defect kleine schampschades op de voor- en achterbumper

Te koop bij:

Autohuis Breukelen
www.autohuisbreukelen.nl
0621 469688

Prijs 3.900 euro

Nieuw was de Renault Vel Satis al uitzonderlijk. Gebruikt is hij dat nog steeds. Hij is zeldzamer dan een olifant op naaldhakken in de Kalverstraat en is dé auto voor liefhebbers van ultiem Frans comfort en rust in een eigenzinnig jasje.

Tekst Rein de Ruiter Fotografie Jacco van de Kuilen

De eigenzinnige Renault Vel Satis debuteerde in 2002 als premium alternatief voor de Duitse luxewagens van Audi, BMW en Mercedes-Benz. Het was de productieversie van de fraai gelijnde Initiale Concept uit 1995 van designchef Patrick Le Quément. De auto was een Franse reisauto pur sang, maar dan verpakt in een avantgardistisch jasje. De Vel Satis (een samentrekking van 'velocité' en 'satisfaction') verraste vriend en vijand, maar niet altijd positief. Alles week af van de geldende normen waardoor het model geen veelverkoper werd. Bovendien stonden de Vel Satis en zijn nog opvallender tweedeurs broertje Avantime (doe ons die maar in *Vert Taiga Groen*) bepaald niet bekend als betrouwbaar; in de fabriek in Sandouville werd nog lekker ouderwets met de Franse slag geknutseld. Met name elektronicastorings waren het

handelsmerk van Renaults uit het begin van de 21e eeuw.

Met de Vel Satis mikte Renault op een nieuw succes zoals eerder behaald met de 25. Het eindresultaat overtrof weliswaar alle verwachtingen, maar het was niet genoeg. Tussen 2002 en 2009 wist Renault er slechts 62.201 af te zetten. Het Vel Satis-concept was voor veel klanten een brug te ver. Maar wie er voor ging, werd door Renault getraakteerd op een overkill aan rijcomfort, stilte, ruimte en een design dat elke trend overleeft.

De Renault Vel Satis 3.0 DCI 24V Initiale uit 2005 die Autohuis Breukelen in de verkoop heeft staan is een witte raaf in Renault-land. De van oorsprong Belgische auto heeft voor een kilometervreter als deze maar een beperkt aantal kilometers op de teller staan. De 156.000 kilometers die met de V6 diesel van Isuzu zijn



Renault Vel Satis 3.0 DCI 24V Initiale (2005)

Motor	V6 diesel
Cilinderinhoud	2.958 cm ³
Brandstofsysteem	common rail
Vermogen	180 pk bij 4.400 tpm, 350 Nm bij 1.800 tpm
Transmissie	automatische 5-bak
Aandrijving	voorwielen
Wielophanging vóór	onafhankelijk, McPherson
Wielophanging achter	multilink
Remmen vóór	schijven
Remmen achter	schijven
L x b x h	4.860 x 1.860 x 1.577 mm
Massa leeg	1.710 kg
Topsnelheid	210 km/h
Verbruik	ca. 8,7 l/100 km
Toenmalige nieuwprijs	ca. 59.600 euro



gereden zijn volledig gedocumenteerd. Juist dat is een argument om eens gek te doen en de Fransoos te arresteren. Als door de vorige eigenaren niet is beknibbeld op het onderhoud, is er een goede kans op storingsarme, betaalbare kilometers. Bovendien zorgt het licht bedenkelijke imago van deze Renault er ook voor dat de prijzen bijna schokkend laag zijn. Voor een goed bijgehouden auto zoals deze betaal je een mille of vier.

Eenmaal achter het stuur voel je je God in Frankrijk. Je zit in heerlijke stoelen in je eigen stiltecoupe waarbij alle geluiden, hobbels en kuilen doelmatig worden weg gefilterd. Leer, hout, een Carminat-navigatie (standaard defect) en xenon is bij de Initiale standaard. Een paar streepjes hout en wat elektronische gadgets bezorgen je geen premium naam, maar het helpt wel. De softflak op de kunststof delen in het



interieur is afgebladderd, maar ach: datzelfde hebben die andere (Duitse) premium auto's ook. Hinderlijke rammeltjes en kraakjes heeft deze Vel Satis niet. Goed onderhandelen met eigenaar Gert Heijl van Autohuis Breukelen, daarna snel

toeslaan en genieten van een van de 584 nog rijdende Nederlandse exemplaren is het devies. De kans dat een autofabrikant ooit nog zo'n eigenzinnige rijdende salon op de markt brengt, is bijzonder klein. 