



Coupé au chateau

Rijden als God door Frankrijk



Een kasteel uit de middeleeuwen dient als uitvalsbasis als we in de nazomer met een BMW 323Ci door de Midi-Pyrénées toeren. Deze fraaie coupé met zijn karakteristieke zescilinder en praktische Steptronic automaat maakt indruk als compacte GT op de verlaten wegen in het landelijke zuiden van Frankrijk.

Tekst en fotografie: Gabriël van Seumeren

Paul Seeger belt onverwachts op. De chef kok, bekend van culinaire autoreisjes die hij met zijn bedrijf Classic Emotions organiseert, heeft een plekje over op een trip naar Chateau de Labusquière in Frankrijk. Of we mee willen? Daar vegen we graag de agenda voor leeg. Een KLM Cityhopper slingert ons twee weken later in anderhalf uur van een regenachtig Schiphol naar zonnig Toulouse in Zuid-Frankrijk. Bij de uitgang van vliegveld Blagnac staan Seeger en zijn kompaan Gerard van Dulmen ons op te wachten en overhandigen ons de sleutels van de BMW 323Ci, die hier een week eerder al per vrachtauto heen is gebracht.

De BMW stamt uit de E46 reeks. Dit is de 3 Serie van rond de eeuwwisseling. Met zijn eenvoudige lijnen, hoge bouwkwaliteit en uitstekende rijeigenschappen krijgt hij steeds meer erkenning als relevante youngtimer. Het type wordt zelfs klassiekerpotentie toegedicht. Ik vind de coupé de mooiste variant. Moderne BMW's met Bangle-hollingen en -bollingen, scherpe lijnen en vouwen en nieren als muilen, staan ver af van de rust van de oudere ontwerpen van het merk uit München. Aan de goede reputatie van modelseries als de E46 – maar ook van de toenmalige vijf (E39) en zeven series (E38) – leveren de zescilinder motoren uit deze periode een belangrijke bijdrage. Het zijn waarschijnlijk de fijnste en beste krachtbronnen die BMW ooit bouwde. Het zegt misschien ook iets, dat drie van deze coupés momenteel de redactionele vloot bevolken, alle drie met een zespitter.

EENVOUD

Met zijn aluminium Style 45 velgen, het brave *Titansilber metallic* vanbuiten en voorspelbare zwart vanbinnen heeft deze 323Ci niet de meest spannende configuratie. Maar is eenvoud niet het kenmerk van het ware? Hij schreeuwt misschien niet om aandacht, maar deze BMW blijkt wel goed op smaak te zijn. Dat zien we wanneer we tijdens de rit naar het kasteel zijn specificaties doornemen. De eerste Nederlandse eigenaar rijdt de auto in april 1999 nieuw de showroom uit, na er omgerekend ruim 46.000 euro voor betaald te hebben. De 170 pk sterke zescilinder benzinemotor is gekoppeld aan een vijftraps Steptronic automaat. Het is een Executive uitvoering van voor de *Life Cycle Improvement*, zoals een facelift bij BMW heet. De auto heeft climate control, cruise control op het multifunctionele, een met leer bekleed sportstuur, pdc achter, elektrisch verstelbare voorstoelen, waarvan de



BMW E46: de beste 3 Serie?

De vierde modellenreeks van de populaire 3 Serie van BMW doet zijn intrede in 1998. Aanvankelijk zijn er de 323i en de 328i, beide als sedan met zescilinder benzinemotor. De Coupé, Cabriolet en Touring verschijnen in 1999. Vervolgens komen ook de 316i en 318i met viercilinder benzinemotoren en de 320d met viercilinder diesel. Als laatste volgt de Compact in 2004. De motoren van de E46 wijzigen in de loop van zijn bestaan. Zo groeit de 320i van 2.0-liter/150 pk naar 2.2-liter/170 pk. De 323i (170 pk) en 328i (193 pk) worden vervangen door de 325i (192 pk) en 330i (231 pk). De 330d (diesel) heeft een 3.0-liter zescilinder-lijnmotor (204 pk, 20 meer dan voor de facelift).

De E46 ondergaat in september 2001 een facelift (LCI). Hij krijgt iets andere koplampen en achterlichten. Verder zijn er een nieuwe voorbumper en een andere motorkap met bredere nieren. De gebleken zwakke plek van de scheurende subframe-ophanging van het differentieel wordt door verstevigingen in de carrosserie verholpen. De koplampen van de sedan en Touring verschillen miniem in vorm van die van de Coupé en de Cabriolet. Met de facelift komen er nieuwe motoren: een 318d (115 pk), met de motor van de oude 320d (met 21 pk minder). De facelift 320d heeft een nieuwe common-rail motor (150 pk). Vanaf 2003 heeft de 318d ook een common-rail (116 pk). Vanaf 2005 wordt de E46 vervangen door een verse 3 Serie met de interne code E90/E91. In totaal bouwde BMW 3,5 miljoen maal de E46 en werden er in Nederland 100.000 van verkocht.



linker met memory, elektrisch bedienbare zijramen voor en elektrisch uitstelbare achter. De afneembare trekhaak ligt uit het zicht in de kofferbak. De kilometerstand van deze 21 jaar oude auto is een prettige 136.000. Die wordt gedegegen onderbouwd door een volledig gestempeld onderhoudsboekje dat met een stapeltje facturen in het dashboardkastje ligt. De buitenkant van de coupé is smetteloos. In het interieur zien we wat logische slijtage op de wang van de bestuurdersstoel en helaas flubbert hier en daar de stof op portieren en zijpanelen wat. Dat oogt een beetje verlopen, maar het is op te lossen. In 2021 is de auto een paar eigenaren verder, heeft rondom witte knippers, en een modern mediasysteem domineert het dashboard. Zo rijden we in een eerlijke en frisse auto van vliegveld naar kasteel.

Een uurtje later knisperen we het grindweggetje naar Chateau de Labusquière op, een kasteel uit de dertiende eeuw dat prachtig op een heuvel gelegen is. Het is ons thuis voor de komende week. Het uitzicht is er weids en prachtig. Een lome rust maakt zich meester van ons reizigers. Seeger en Van Dulmen huren Labusquière in de nazomer af om hun gasten een weekprogramma vol autovertier, streekgebonden culinaire lekkernijen en vooral



ontspanning voor te schotelen. Ze verzorgen activiteiten waarbij toeren door de omgeving een wezenlijk onderdeel is. Alles mag, maar niets moet. Tijdens een heerlijk diner op de binnenplaats maken we nader kennis met de andere gasten die deze week met klassiekers en youngtimers van de partij zijn. We zien ook een nieuwe Porsche en een jonge BMW 2 Serie Tourer op de parking staan. Als na het dessert de duisternis compleet is, kunnen we de stilte rond het kasteel bijna aanraken. Het is tijd om in de sfeervolle kasteelkamers onze mandjes op te zoeken.

STEPTRONIC

We hebben de volgende dag bijtijds een Frans stokbroodontbijtje achter de kiezen en starten BMW. Vanaf de keukentafel is een toertje uitgezocht uit de vele routes die de heren in de regio vastgelegd hebben. Keerpunt in de route zal een wijnkasteel in de naburige streek Gascogne zijn. Terwijl we de kasteelheuvel af scharrelen, warmt de techniek zich op voor een tocht door een stevig heuvelachtig landschap. Buiten de bebouwde kom mag je hier op elke weg tachtig rijden. De binnenwegen zijn echter dusdanig smal,

dat je met een wielje de berm in moet als een tegenligger nadert. Het goede nieuws is, dat die tegenliggers er nauwelijks zijn. De streek is een van de dunst bevolkte gebieden van Frankrijk. De wegen gloeien lekker en dagen uit tot sportief rijden. We zwieren heuveltje op - heuveltje af en dorpje in - dorpje weer uit. We komen daarbij regelmatig lange tijd geen enkele auto tegen. Wat een verademing om hier te toeren.

De Steptronic automatische versnellingsbak van de BMW draagt daar veel aan bij. In onze coupé zit er een van de eerste generatie, die BMW





Eigenlijk is het vlees bijzaak, maar de bouten, de borst en de filet, maar ook de maagjes en de vleugels worden hier met smaak gegeten. Het vlees van eend heeft meer smaak dan kip en is roder van kleur. Vergeten we vooral niet de *confit de canard*, gekonfijt vlees bewaard in zijn eigen vet. Zowel de eend als de Armagnac komen bij een uitgebreide lunch aan bod. We rijden loom terug naar ons eigen kasteel en buiken in het zonnetje de rest van de middag uit bij het zwembad.

vanaf 1996 monteerde. Je schakelt de sportstand in door de pook, wanneer deze in Drive staat, naar links te trekken. De bak schakelt dan later op en eerder terug en laat de motor meer toeren maken. Ook kun je nu zelf een versnelling hoger of lager kiezen en de bak vervolgens in de gekozen versnelling laten staan. In Nederland gebruiken we de sportstand en manueel schakelen van BMW praktisch nooit, hier in dit landschap des te meer. En het bevalt. We trekken op toeren de heuvels op en dalen remmend op de motor af. Steptronic maakt het rijden met de 323Ci hier in de hoge heuvels een stuk levendiger en geeft volgens BMW een 'sportliches Schaltvergnügen'. Klinkt mooi en het klopt ook nog.

ARMAGNAC EN CANARD

We rijden de Gascogne binnen en vinden Chateau de Millet van de familie Dèche in Eauze. Ook de andere auto's komen aan. We worden door de kasteelvrouw verwelkomd. We krijgen een uitgebreide rondleiding. Het is indrukwekkend om te zien hoe een ambacht, dat generaties lang is doorgegeven, wordt gecombineerd met moderne technieken. Men is voor de kwaliteit traditioneel afhankelijk van de wetten der natuur, terwijl machines de druiven persen. Per jaarlijkse oogst verdwijnen er per hectare circa zesduizend manuren werk in het productieproces van de wijn. Deze wijnstreek is een wat ondergeschoven kindje van de fameuze Bordeaux, die er net boven ligt. Er wordt hier heerlijke en betaalbare wijn gemaakt. Paul Seeger had de wijnen van

dit huis eind jaren negentig als huiswijn in zijn restaurant en hij is kind aan huis op dit chateau. Millet produceert ook Armagnac, de drank van de streek. Deze brandewijn komt in deze boerenstreek veel voor. In tegenstelling tot meer verfijnde Cognac is dit eenvoudig gebleven broertje nooit wereldwijd trendy geworden en daarom nauwelijks geëxporteerd. Kleine familiehuizen zoals Millet maken Armagnac volgens oude tradities, waarbij het tot wel dertig jaar lang in eiken vaten ligt te rijpen. In de Gascogne vind je ook veel eendenboerderijen. De streek is een waar Abattoir de Canard, een Eendenslachthuis. De eenden worden gefokt voor de foie gras, de vette lever.

JERRYCAN

Een volgend dagtripje brengt ons verder naar het zuiden. We zetten koers naar Lourdes, richting de Spaanse grens. We rijden het eerste gedeelte over de Route Nationale. Ruime tweebaanswegen, waar het nauwelijks drukker is dan op de binnenwegen. Hier toont de 323Ci zich als een GT, waar we per kilometer meer enthousiast van worden. De populariteit van dit model valt goed te begrijpen. De in superlatieven bezongen zescilinder is een heerlijke krachtbron voor deze auto. Hij is soepel, laat zich zowel lui als op toeren rijden en heeft ruim voldoende vermogen en koppel om deze coupé vlot langs de velden met de nu



De reis en les chateaux

De reis die we maakten wordt aangeboden door *Classic Emotions* van Paul Seeger onder de titel *La vie au chateau*. Jaarlijks is deze reis eind september meerdere weken beschikbaar voor circa zeven auto's met dubbele bemanning. Naast deze reis biedt Classic Emotions ook ieder voorjaar een weekreis aan naar de Mille Miglia in Italië. Maximaal dertig auto's bezoeken dit evenement gedurende een geheel verzorgde rondrit van een week.

Kijk voor meer informatie op
www.classic-emotions.nl



Les chateaux:

1: Chateau de Labusquière:
www.chateau-frankrijk.nl

2: Chateau de Millet:
www.chateaudemillet.com

3: Chateau La Fragne:
www.lafragne.net



uitgebloeide zonnebloemen te sturen. De auto zelf is lekker in balans. Daar draagt de nage-noeg ideale gewichtsverdeling aan bij. En laat het maar aan BMW over om te zorgen dat een auto een fijn stuurgevoel heeft. Dit is een heel goed rijdende auto waar meer gevoel in zit dan in moderne BMW's.

We naderen de echte Pyreneeën en de heuvels worden echte bergen. De liefhebber van bergweggetjes kan hier zijn hart ophalen. Ons doel is de bedevaartplaats Lourdes. Hier ziet

de veertienjarige Bernadette in 1858 in een grot verschillende verschijningen van een witte dame. Zij laat Bernadette een bron ontdekken en vraagt haar boete te doen voor de zondaars, te bidden en de priesters te vragen een kapel te bouwen. De Katholieke Kerkelijke benoemt de verschijningen als die van de Heilige Maagd Maria. Er wordt een kapel gebouwd die al spoedig te klein is. Een basiliek verrijst. Later komen er naast andere gebouwen nog twee basilieken bij. Pelgrims uit alle delen van

de wereld komen sindsdien naar de grot in Lourdes om er te bidden en zich te laven aan of te wassen met het bronwater waaraan heilzame kwaliteiten toegedicht worden.

We bezoeken de kleine grot, waarop de majestueuze basiliek is gebouwd. We respecteren het rotsvaste geloof van de pelgrims, maar het souvenirstraatje om de hoek komt ons als een kermis voor. Winkel na winkel, vol met alle mogelijke artikelen waarop de Heilige Maagd is afgebeeld. Het Avé Maria klinkt overal uit



BMW 323Ci (1999)

Motor	zes in lijn benzinemotor
Cilinderinhoud	2.494 cm ³
Brandstofvoorziening	multipoint injectie
Vermogen	105 pk bij 6.250 tpm, 132 Nm bij 4.000 tpm
Transmissie	Steptronic automatische versnellingsbak met 5 versnellingen
Aandrijving	achterwielen
Wielophanging vóór	onafhankelijk, McPherson
Wielophanging achter	onafhankelijk, multilink
Remmen vóór	geventileerde schijven
Remmen achter	schijven
Lxbxh	4.433 x 1.710 x 1.366 mm
Massa leeg	1.345 kg
Topsnelheid	224 km/h
Verbruik	tijdens de rit: gemiddeld ca. 9l/100 km
Toenmalige nieuwprijs	ca. 40.000 euro





de speakers en het bronwater is er per jerrycan te koop. We pakken de auto weer en sturen nog een stukje door de bergen. De natuur daar komt ons persoonlijk eerder als goddelijk voor dan de show die we in Lourdes hebben gezien. Op de terugweg breekt het zonnetje weer door en gaat een schittering door de auto. Zou het dan toch? Helaas, de schittering komt van het scherm van het Chinese mediasysteem. Het heeft weliswaar heeft precies de looks van BMW, maar spiegelt nogal. De bluetooth werkt prima om muziek mee te streamen, maar bij het bellen is het geluid waardeloos.

HET PURE LEVEN

We worden aan het einde van de week door Seeger en Van Dulmen meegenomen naar een lokale markt. Op de markt zijn allerlei verse streekproducten te koop. In een speciale hal zijn levende dieren te koop en in de hal ernaast liggen geslachte eenden zij aan zij met enorme hoeveelheden eendenlever. We worden ter plekke verdeeld in drie ploegen. Elke ploeg

moet ingrediënten kopen voor een gang van het gezamenlijk te bereiden diner van vanavond. Uiteindelijk slagen we allemaal en terug op Labusquière verdwijnen we voor de rest van de middag in de kasteelkeuken. Wonder boven wonder – of misschien toch wel dankzij de Heilige Maagd Maria – genieten we die laatste avond van een heerlijk diner. De volgende dag verkiezen we onze middenklasse-GT boven de Cityhopper en besluiten terug naar huis te rijden. We nemen afscheid van de andere gasten, waarmee we de afgelopen week de gezelligheid en de liefde voor mooie ritten met leuke auto's deelden. We worden uitgeleide gedaan door de beide heren die ons de afgelopen zo goed verzorgd hebben. Het leven op hun kasteel is niet luxe, maar wel vol kwaliteit. Eerlijk eten, op culinair niveau bereid, maar zonder poespas. Leuke uitstapjes en prachtige ritten door de streek, de Gers: waar het pure leven wordt geleefd, samengesteld uit eerlijke en goede componenten.

Precies dat gevoel heeft ook de BMW 323Ci

ons gegeven. We nestelen ons achter het sportstuur voor de 1200 kilometer lange terugreis. Die verloopt moeiteloos voorspoedig over de perfecte Péage. De betaalde snelweg kost ons zo'n 70 euro aan tolgeld. Dat is het ons meer dan waard. De wegen zijn uitstekend en het is er niet druk. Daar kan onze geliefde Autobahn met al die Baustellen nog een puntje aan zuigen. We cruisen richting Nederland. We overnachten ook onderweg in stijl. We zijn te gast bij de Hollandse familie Rijntjes op Chateau La Fragne nabij Limoges. Ook deze Chambre d'hotes is een regelrechte aanrader. De 323Ci laat over de hele trip een keurig verbruik van 1 op 11 noteren en brengt ons uiteindelijk in alle comfort weer netjes thuis. De coupé heeft zich au chateau en op de wegen in Zuid-Frankrijk als een fijne reisauto getoond. Chapeau! 