

‘De geur van rubber en benzine hebben we gemist’

InterClassics Maastricht heeft een bomvol programma op de agenda staan dat in november aftrapt met InterClassics Brussels en daarna in januari 2022 doorgaat met de 28ste editie van InterClassics in MECC Maastricht. Het jaar verplichte retraite heeft bruisend nieuwe ideeën opgeleverd. Zo organiseert InterClassics in september 2022 het allereerste youngtimer event van Europa, vertelt beursmanager Erik Panis. “Laten we die coronapandemie maar snel vergeten.”

Tekst Rein de Ruiter

Erik Panis herinnert zich maart 2020 nog als de dag van gisteren. In januari leek het nog een mooi evenementenjaar te worden; niks aan de hand. Willem-Alexander en zijn gevolg zouden naar Maastricht komen, in de zomer zouden Landgraaf, Roermond en Weert weer volstromen met muzikliefhebbers en André Rieu zou optreden op het Vrijthof. Het liep allemaal anders. Carnaval werd dat jaar nog op het nipertje gevierd. Maar de jaarlijkse internationale kunstbeurs TEFAF in MECC Maastricht moest in maart vroegtijdig de deuren sluiten toen het aantal besmettingen van het coronavirus die maand verontrustend begon te stijgen.

Panis: “Ik had een aantal relaties uitgenodigd op de TEFAF toen het nieuws ons bereikte dat we dicht moesten. Vanaf dat moment was het klaar met de business. Weg waren de beurzen waar we met z’n allen zo druk mee bezig waren geweest.”

Corona trof Limburg in het algemeen en het MECC in het bijzonder als een mokerslag. Niet alleen vielen de beurzen die InterClassics zelf organiseert compleet weg, maar ook alle evenementen die in Maastricht verder nog worden gehouden werden noodgedwongen gecanceled. “Een drama voor ons, maar ook voor alle andere partijen die direct of indirect met onze beurzen te maken hebben. Denk aan de hotels die leeg bleven, de horeca, de taxibusines... De economische spin-off van het MECC is enorm.”

VACCINATIELOCATIE

Ook de liefhebbers van klassiekers en youngtimers waren de dupe. De populaire events InterClassics Maastricht en InterClassics Brussel waar elke autoliefhebber naar uitkijkt gingen niet door. Het was niet zo dat het MECC leeg bleef. Vanaf februari van dit jaar



diende de Noordhal van MECC Maastricht als GGD vaccinatielocatie met twaalf vaccinatielijnen. Wie denkt dat Erik Panis door de geraniums naar buiten zat te turen en alleen buiten kwam om z’n hond uit te laten, heeft het mis. “Integendeel, zou ik bijna zeggen. We waren drukker dan ooit. Het voordeel van de lockdown was dat we nu riant de tijd hadden om mooie ideeën uit te werken en nieuwe plannen



te ontwikkelen. Dat heeft geresulteerd in een lange termijn strategie, waarmee 'InterClassics' wordt ingezet als automotive merk dat verder gaat dan het organiseren van oldtimerbeurzen alléén. Onderdeel van die strategie zijn diverse nieuwe automotive events."

Voor beursmanager Panis kan 2022 nu al niet meer stuk, al helemaal nu de coronamaatregelen zijn versoepeld. "We hebben overwogen om

eind juni alsnog een InterClassics in Maastricht te organiseren nadat die in januari was doorgeschoven. Maar de coronamaatregelen boden toen te weinig zekerheden dat we dat zonder problemen konden doen. De veiligheid en gezondheid van onze deelnemers en bezoekers konden we in juni onvoldoende garanderen. Al met al waren dat genoeg redenen om de beurs te verplaatsen naar januari 2022. We hebben

er zin in. We snakken naar de mogelijkheid om elkaar weer 'live' te ontmoeten. De geur van rubber en benzine en het ontmoeten van mensen die net als jij autogek zijn hebben we allemaal gemist."

THEMA

Nu Holland nog steeds oranje kleurt vanwege het succes van Max Verstappen en de Formule



1 race op Zandvoort heeft InterClassics een thema gekozen dat hier naadloos op aansluit. InterClassics Maastricht staat in januari 2022 in het teken van 'Dutch Grand Prix Classics'. "2020 had hét jaar moeten worden van de Nederlandse Grand Prix, waar de gehele Formule 1-wereld naar uitkeek. Maar ook hier gooide de covid-19 pandemie roet in het eten," zegt Panis. "In januari kijken we terug op de die race met het thema 'Dutch Grand Prix Classics, the cars & the legends'. In samenwerking met de HARC (Historische Auto Ren Club, red.), presenteren we een unieke collectie van F1 wagens uit de geschiedenis van Circuit Zandvoort. Musea en privéverzamelaars verlenen hieraan hun medewerking." Wie niet wil wachten op het event in januari 2022 kan van 19 tot en met 21 november al terecht bij de zesde editie van InterClassics Brussels dat plaatsvindt in Brussels Expo. Het event staat in het teken staan van de 75ste verjaardag van de Belgische coureur Jacky Ickx. Deze racelegende heeft een indrukwekkend aantal overwinningen bij elkaar geracet. Hij is onder meer zesvoudig winnaar van de 24 uur van Le Mans, achtvoudige Grand Prix winnaar in de Formule 1, vijfvoudig winnaar in de 1000 km van Spa Francorchamps, winnaar van de 1983 editie van Paris Dakar en nog veel meer.

ALLERHOOGSTE KWALITEIT

Twee events zijn komend jaar compleet nieuw in het theater van InterClassics. Zo wordt voor het eerst de InterClassics Days of Elegance georganiseerd. Panis: "Het event dat op zaterdag 18 en zondag 19 juni 2022 op het terrein van Château St. Gerlach in Houthem plaatsvindt staat los van de oldtimerbeurs van InterClassics Maastricht. Het moet uitgroeien tot het meest luxueuze auto-evenement van Nederland en krijgt een internationale uitstraling, te vergelijken met Villa d'Este in Italië, het Britse Salon Privé of het klassieker-evenement Concours d'Élégance Paleis Het Loo. We dopen deelnemers en bezoekers onder in de gastvrijheid van wat vaak het 'bourgondische zuiden' wordt genoemd en laten ze genieten van unieke auto's en luxe lifestyle-producten." Volgens Erik Panis zet Interclassics zich in met een programma van de allerhoogste kwaliteit. "InterClassics Days of Elegance omvat een presentatie van de meest exclusieve auto's, met op zondag een prijsuitreiking in diverse categorieën door een internationaal gerenommeerde jury." Bezitters van klassiekers en hedendaagse supercars – door Panis 'future classics' genoemd - kunnen op zaterdag meedoen aan een rally door het Limburgse Heuvelland en de Belgische Voerstreek. De deelnemers worden onderweg onthaald op een gastronomische

lunch. Het programma van InterClassics Days of Elegance omvat verder een vip-night en een presentatie van exclusieve automobielen die voorbestemd zijn om de klassiekers van de toekomst te worden. Daarnaast is er op alle mogelijke manieren mogelijk om gastronomisch te genieten.

EIGEN EVENT

Goed nieuws voor de liefhebbers van youngtimers is dat InterClassics van 9 tot en met 11 september 2022 het allereerste youngtimer event van Europa gaat organiseren. "We vonden het tijd worden om een event te organiseren dat zich speciaal op de youngtimer richt," meldt Panis. "Het aandeel youngtimerliefhebbers is de afgelopen jaren enorm gegroeid en dat is niet zo gek: velen hebben wat met de auto's uit hun jeugd die ze toen niet konden betalen, maar nu wél. De youngtimer verdient zijn eigen event, vinden wij. In eerste instantie gaan starten in twee van de drie hallen van het MECC, maar ambitieus als we zijn willen we uiteindelijk alle hallen met youngtimers gevuld hebben. Behalve in Nederland zien we in Duitsland en België ook veel potentieel." Youngtimer Magazine zal op de beurs uiteraard aanwezig zijn met een eigen stand. Ook InterClassics Youngtimers krijgt een thema. Het eerste youngtimerevent van Europa

krijgt de Groep B en Groep 4 rallyauto's als thema mee. InterClassics neemt een duik in de geschiedenis van het wereldkampioenschap rally met de legendarische categorie Groep B, die in het begin van de jaren tachtig als opvolger van de Groep 4 voor opschudding zorgde. Groep B was vrijwel onbegrensd wat regelgevingen betrof, en was zowel de gevaarlijkste als de meest indrukwekkende rallycompetitie ooit. De auto's vroegen om bovenmatig goede stuurmanskunsten, al was het alleen maar vanwege

het feit dat van 1982 tot 1986 toeschouwers massaal de 'circuits' optrokken, om steeds net op het niptje weg te springen op het moment dat zo'n rallyauto kwam aanscheuren. Het fatale ongeluk van Henri Toivonen en zijn bijrijder in een Lancia Delta S4 betekende het einde voor deze FIA categorie. De organisatie probeert de highlights van de voormalige rallyklasse in Maastricht bij elkaar te brengen, zowel de originele rallywagens als de productieseries die daarvan zijn afgeleid. Te denken valt aan rally-doodrijders als de Renault 5 Turbo Maxi,

Peugeot 205 T16, de Lancia Delta S4, de Rover Metro 6R4, Ford RS200 en de fameuze Audi quattro S1 met z'n vermogen van meer dan 500 pk. Niet de makkelijkste auto's om zomaar even naar de beurs in Maastricht te halen, lijkt het. Maar Erik Panis ziet geen problemen. "We hebben in de loop der jaren een enorm netwerk opgebouwd, dus dat komt helemaal goed." 

