

'De Golf klopt

René Pelgrum houdt letterlijk en figuurlijk van kleur in zijn leven. En dus zijn z'n Porsches niet standaard grijs of zwart, maar geel en rood. En heeft hij van de iconische Golf GTI van de eerste generatie – zijn lievelingsmodel – elke geleverde kleur in zijn bezit op één na. "Maar die komt er vast ook nog wel een keer."

*Tekst Rein de Ruiter
fotografie Luuk van Kaathoven*

René Pelgrum (64) kun je gerust een autogek noemen. De accountant uit Leerdam heeft een prachtige hal bomvol mooie auto's. Naast drie Porsches 911 – een luchtgekoelde 993 4S, een 993 Carrera 2 Cabriolet en een 997 GT3 – is het overduidelijk dat zijn passie bij de eerste generatie van de Volkswagen Golf GTI ligt die tussen 1976 en 1984 in Wolfsburg van de band liep. Waar de gemiddelde Golf-liefhebber zich beperkt tot enkele exemplaren, heeft Pelgrum er minimaal een van elk bouwjaar en in (bijna) iedere kleur in zijn halletje staan.

Als kind was Pelgrum geen uitgesproken autogek, maar hij werd aangestoken door zijn broers. "Zij kwamen met leuke auto's thuis: een 911-je voor tweeduizend gulden ofzo; voor dat geld had je ze toen nog. Dan komt de autogekte vanzelf en begin je je automatisch in auto's te interesseren. Van mijn moeder nam ik haar Kever over waarmee ik van A naar B reed. Niet spannend, maar wel leuk."

Zijn liefde voor de Golf werd halverwege de jaren zeventig aangewakkerd toen zijn buurman een nieuw exemplaar kocht. "De vormen zijn top, de techniek is onverwoestbaar.



helemaal'





De Golf 1 klopt helemaal. Dat blijkt ook wel als je weet dat het tijdloze model dat uit 1974 stamt nog in min of meer dezelfde vorm tot 2010 in Zuid-Afrika is gebouwd. Ik ben blijkbaar niet de enige die 'm leuk vindt."

BEROEPSDEFORMATIE

René Pelgrum kocht in 1979 zijn eerste Golf, een 1500 S uit 1977 in *Marsrot*. "Ik moest in militaire dienst en de eerste keer dat ik me in Nunspeet moest melden, wilde de Kever niet starten. De Golf heb ik bij Auto Domstad gekocht voor

12.000 gulden. Met zwart skai, zonder hoofdsteunen en op LPG. Het was een heerlijke auto." Pelgrum reed er vier jaar mee en kocht toen een Volkswagen Golf SC. Die versie was in het voorjaar van 1981 leverbaar met de 1,1-liter motor met 50 pk – net zoveel als de Kever met een 1,6 motor - en met een 1,5-liter met 70 pk. In tegenstelling tot Duitsland, waar de Golf SC in de kleuren *Alpinweiss*, *Lidogrün*, *Samtorange* en *Regattablauw metallic* werd geleverd, was de Golf SC in Nederland uitsluitend in de kleur *Cosmos metallic* met oranje accenten beschikbaar. "Ik

betaalde er 18.500 gulden voor; idioot dat ik al die bedragen nog weet. Het zal wel de beroepsdeformatie van een accountant zijn. Ik liet er gelijk zo'n glazen klapdakje in zetten. Hoepla, de zaag in het dak. Dat deed je in die jaren. Welke gek dát heeft verzonnen..."

Vanaf dat moment ging het balletje voor de Golf-gek rollen. Pelgrum ging in 1983 voor z'n eerste GTI, een 1.8 in *Alpinweiss*. "Daar telde ik 28.500 gulden voor neer; toen een belachelijk bedrag voor zo'n kippenhok op wielen. Maar ja, iedere jonge gast wilde er een hebben; er was een lever-



Golf GTI in het kort

Volkswagen presenteert in mei 1974 de eerste generatie Golf met voorwielaandrijving als een moderne vervanger voor de Volkswagen Kever. Het Italiaanse design komt van Giugiaro, die verantwoordelijk is voor het ontwerp van de Golf MK1. Hij tekent een strakke, compacte hatchback met zeer kenmerkende dikke C-stijlen die de Golf tot op de dag van vandaag nog steeds heeft.

In 1976 wordt de meer dynamische GTI geboren. De Golf GTI wordt door velen beschouwd als de archetypische 'hot hatch'. Aanvankelijk worden er vijfduizend gepland, maar er lopen tot 1984 uiteindelijk meer dan 462 duizend GTI's van de band.

tijd van twee maanden. Ik liet er een spoilerset van Zender op zetten en opnieuw een glazen dak monteren omdat ik een origineel schuifdak zo belachelijk duur vond. Eigenlijk liep 'ie niet eens zoveel harder dan mijn S en de SC. Maar met die drie lettertjes 'GTI' was je wel de bink." René Pelgrum ging in 1985 vreemd met een Opel Kadett GSI. "Zo'n E-Kadett met een digitaal dashboard. Hij kostte me 33.000 gulden. Maar ik begon het zat te worden om iedere keer weer duizenden guldens bij te kiepen voor een nieuwe auto. Ik besloot in 1988 om een Kever 1303 Cabriolet te kopen en die naar mijn zin te maken." De Kever werd gevonden. De auto werd compleet gestript en weer als nieuw opgebouwd met allerlei onderdelen van Porsche, waaronder Fuchs velgen, de remmen en zelfs een compleet dashboard met de vijf tellers uit de 911. Het kostte een vermogen, maar de Kever heeft ie nog steeds.

HEK VAN DE DAM

Met dank aan een aantal goede beleggingen op de aandelenmarkt kwamen halverwege de jaren negentig fondsen vrij die Pelgrum de financiële ruimte gaven om zijn wagenpark uit te breiden. Dus verschenen er een paar Porsches 911, 'want je leeft maar één keer'. "Daarnaast kocht ik met mijn broer een halletje waar wat auto's in pasten. Daarmee was helemaal het hek van de dam, want het gebrek aan ruimte beperkt ook de grootte van je wagenpark. Die ruimte had ik nu en de GTI lokte weer. Ik kocht in Leipzig een origineel exemplaar uit 1983 in Marsrood en trok 'm uit elkaar om hem helemaal nieuw te maken. Had ik het maar nooit gedaan; je ziet in m'n hal het resultaat..."

In eerste ging de verzamelaar alleen voor de bouwjaren; later ook voor de dertien kleuren die Volkswagen door de jaren heen heeft geleverd. Alles staat er nu: van een vroeg exemplaar uit 1977 met een 1,6 liter injectiemotortje met 110 pk tot een late versie uit 1984 met een 1,8-blok met 112 pk. Met stalen bumpertjes tot de modellen met kunststof *Stoßstangen*, met kleine en grote achterlichten, met een zogeheten *Spucknabe Lenkrad* van de generaties tot 1980 tot het vier-spaaks sportstuur. De enige overeenkomst tussen alle auto's is de grille met het kenmerkende rode randje.

Uiteraard staan er ook speciale versies in zijn halletje. Zoals de Pirelli-uitvoeringen die Volkswagen vanaf mei 1983 tot en met oktober





Kleurrijk

De Golf GTI werd in Nederland aanvankelijk geleverd in Marsrood en Diamantzilver. Maar door de jaren heen is het aantal kleuren toegenomen. Een overzicht.

- Marsrot .LA3A
- Alpinweiss L90E
- Lhasagrün LA6V
- Heliosblau LA5Y
- Diamantsilber L97A
- Schwartz L041
- Küferbraun LP8Y
- Platindiamant L98E
- Atlasgrau LP7V
- Pearl Rosa LP3Y
- alleen in 4deurs uitvoering
- Inarisilber L94A
- Oakgrün L94E
- Antracietgrau LP9V
- alleen op de Oettinger

1983 zo'n 26.000 keer heeft gebouwd. De versie is onder meer herkenbaar aan de lichtmetalen 14" x 6J Pirelli velgen, uiteraard met Pirelli 185/60 HR14 banden.

Extreem zeldzaam zijn de twee Golf GTI 16S exemplaren uit 1981, die door de Duitse tuner Oettinger uit Friedrichsdorf werden voorzien van een nieuwe cilinderkop met 16 *souppes* – Frans voor kleppen – en een dubbele bovenliggende nokkenas. Oettinger had eerder een 16V dan Volkswagen zelf, die het kunstje pas vanaf 1986 uithaalde bij de Golf GTI MK2. Het was de VAG importeur in Frankrijk die in '81 het initiatief nam voor deze speciale editie. VAG Frankrijk leverde de auto's alleen voor de Franse markt, maar leverde er ook een paar aan Duitsland en Zwitserland. Er zijn slechts 1.250 exemplaren gebouwd. "Waarvan twee voor mij in de kleuren waarin ze leverbaar waren: wit en antraciet," meldt Pelgrum blij. Het 1,6 liter blok leverde dankzij de inspanningen van Oettinger een respectabele 136 pk. Vanbuiten kun je hem herkennen aan z'n BBS bodykit, 14 inch ATS wielen, een paar extra metertjes, een kilometerteller die 240 km/h aangeeft en een toerenteller waar het rode gebied pas bij 8.000 toeren begint. Ook deze auto's maakte hij compleet nieuw, net als de overige GTI's uit zijn verzameling.

Bij elke Golf heeft René Pelgrum wel een verhaal. Neem zijn Rabbit GTI, de Amerikaanse versie die op vele details afwijkt van zijn Europese broertje. Of vraag hem naar zijn Citi Golfjes; René heeft er twee. Volkswagen liet tussen 1978 en 2009 liefst 377.484 stuks in het Zuid-Afrikaanse Uitenhaage van de band rollen, alleen vierdeurs modellen. "Dit is nummer 119 uit de laatste serie van duizend. De Citi Golf R uit 2006 staat ernaast; het is een van de honderd stuks die VW heeft gemaakt. Hij heeft allerlei onderdelen van de Volkswagen Group zoals de wielen van de Lupo GTI en het dashboard van de ŠKODA Fabia MK1. De R heeft een 1.8 motor, maar dan met 122 pk." De Citi Golf voldoet aan geen enkele emissie-eis en de kreukelzone stamt nog uit de jaren zeventig, dus de RDW wil de auto niet eens in behandeling nemen. "Ik onderzoek nog hoe ik de rechtsgestuurde auto's hier op kenteken kan krijgen." René Pelgrum is dagelijks in zijn halletje te vinden; er is altijd wel iets aan z'n verzameling te doen. "Ik lul er graag over, dus ik heb altijd wel iemand op de koffie. Ik spaar de auto's niet en rij er ook mee. Ze staan er niet om de kilometers laag te houden of om ze in een hoekje te prakken. Daarvoor is het rijden in een GTI echt veel te leuk."



Zijn verzameling neemt nog steeds toe. Laatst schafte Pelgrum nog een origineel Nederlandse Golf GTS aan en hengelde hij een Golf 1 Cabriolet Acapulco binnen in de opvallende kleur *Mint*. Geen GTI's, maar wél leuk. Hij zoekt nog wat limited editions zoals de Golf GTI Plus, een Nederlands actiemodelletje, en een GTI Sprint

of Trophy-versie die voor de Zwitserse markt zijn gebouwd. Een kleur mist hij nog: *Pearl Rosa – LP3Y* voor de kenners – die alleen op de vierdeurs GTI is geleverd. "Ik zit er nog niet echt achteraan omdat ik een vierdeurs versie niet zo mooi vind. Maar die kleur komt er vast ook nog wel een keer." 