

# Het risico waard



*Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!*

## Plussen en minnen



- roestvrije staat,
- weinig kilometers,
- rijcomfort en koppel



- risico op roest
- wang linksvoor doorgesleten
- dreigende diesel-ban

## Te koop bij:



Autohuis Breukelen  
www.autohuisbreukelen.nl  
06 214 69688

## Prijs

4.900 euro

Woon of werk je in Amsterdam, Arnhem, Den Haag of Utrecht? Blader dan maar door naar de volgende pagina's. Want door de milieuzones in die steden is deze Mercedes-Benz 220 CDI Sport uit 1998 dan niks voor jou. Voor alle andere liefhebbers van een onverwoestbare youngtimer die door zijn lage kilometerstand nog jaren dieselend vooruit kan, kan dit wel eens een ultieme Benz zijn.

*Tekst Rein de Ruiter Fotografie Jacco van de Kuilen*

Klauwen geld verdiende Mercedes-Benz met de 190 - fabriekscodes W201. Tussen september 1982 en april 1993 spuwend de fabrieken in Bremen en Sindelfingen er maar liefst 1.874.668 Baby Benzen uit. Voor *das Haus* was het dan ook een challenge om een opvolger te ontwikkelen voor dit zwaarbevochten marktsegment. De eerste Mercedes-Benz C-Klasse (W202) debuteerde in 1993. Er waren aanvankelijk vier uitvoeringen (basis, Esprit, Elegance en Sport). Achter de letter C kwam een getal te staan, dat de cilinderinhoud weergaf. De C-Klasse was

er met twee viercilinders (C200, C220) en een zescilinder (C280). Topversie was de C36 AMG met 280 pk. Veelrijders konden kiezen uit drie diesels, twee viercilinders (C200 en C220) of een vijfcilinder (C250).

De C-Klasse kreeg in 1997 een lichte facelift met kleine detailverschillen aan het uiterlijk. In technisch opzicht veranderde er veel. De zes-in-lijn motor werden vervangen door een V6 in de C280 en er kwam een kleinere V6 (C240) bij. Belangrijker waren de diesels, de modellen waarmee de fabrikant z'n meeste



## Mercedes Benz C220 CDI (1998)

Motor	viencilinder diesel
Cilinderinhoud	2.155 cm <sup>3</sup>
Brandstofsysteem	indirecte inspuiting
Vermogen	70 kW (95 pk) bij 5.000 tpm, 150 Nm bij 3.100 tpm
Transmissie	handgeschakelde 5-bak
Aandrijving	achterwielen
Wielophanging vóór	onafh., dubbele draagarmen
Wielophanging achter	multilink
Remmen vóór	schijven
Remmen achter	schijven
L x b x h	4.516 x 1.720 x 1.418 mm
Massa leeg	1.300 kg
Topsnelheid	175 km/h
Verbruik	ca. 7,4 l/100 km
Toenmalige nieuwprijs	ca. 33.739 euro

geld verdiende. De C200/C220 CDI waren de eerste diesels met het befaamde common-rail inspuitsysteem. Daarmee waren deze motoren veel zuiniger en sterker dan hun voorgangers. Carrosseriematig is de W202 al lang overleden terwijl de motoren met honderdduizenden kilometers op de teller nog fris en fruitig zijn. Dat wetende staat de 220 CDI Sport uit 1998 die Autohuis Breukelen heeft staan met maar 95.000 gedocumenteerde kilometers nog maar aan het begin van zijn carrière. Ook roest is deze Nederlands geleverde sedan in *Turmalingrün metallic* nog volkomen vreemd. En dat is niet zomaar vanzelfsprekend, want roest is een kwaal waar vele exemplaren van de W202 al aan ten onder zijn gegaan. Roest heeft nog meer vat op de faceliftauto's uit 1997 en 1998, de periode dat kwaliteit bij DaimlerChrysler onder Jürgen Schrempp niet in kapitalen werd

geschreven. Vooral de onderste randen van de portieren en het kofferdeksel roesten graag. Aandacht verdienen ook de bodem, de antenneopening en de veerschotels voorin. Als die gebroken zijn, laat die stralende ster dan maar aan je voorbij gaan.

De eerste eigenaar kocht deze Benz nieuw en had hem tot 2019 in zijn bezit. Zijn zoon nam de auto van hem over en reed er tot recent mee. Vanbuiten is het nog een plaatje en ook vanbinnen is de Japico-zwarte stoffen bekleding zo goed als smetteloos. Alleen de instapwang van de bestuurdersstoel is licht doorgesleten. Rijden doet een diesel fijn. Je trekt de straatstenen weliswaar niet uit de grond – tot 100 km/h heb je 16,3 tergend langzame seconden nodig – maar het koppel maakt alles weer goed. Het rijden in deze diesel is fijn; hij is comfortabel, heeft airco, straalt rust uit en zelfs met pittig

doorstomen kom je op een tank van ruim zestig liter al gauw 800 kilometer verder.

Moet je je straks zorgen gaan maken als je met je 220 CDI Sport uit 1998 de stad in wilt? Helaas wel. Met een diesel van voor 2006 mag je inmiddels niet meer de groene milieuzone van de vier grote steden binnenrijden en de verwachting is dat de G40, het samenwerkingsverband van veertig (middel)grote steden in ons land, ook die richting op gaan. Gek genoeg mogen individuele gemeenten zelf hun beleid bepalen waar wij als burgers weer invloed op kunnen uitoefenen. Iets om over na te denken als je 16 maart 2022 je stempotlood ter hand neemt bij de gemeenteraadsverkiezingen. De aanschaf van deze Mercedes-Benz 220 CDI Sport uit 1998 is dus het risico waard. Maar resultaten uit het verleden bieden helaas geen garantie voor de toekomst. 