

Wild welpje



Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

Plussen en minnen



- Nederlands geleverd
- 100% volledig gedocumenteerd
- onverprutst model
- de tweede eigenaar
- rijijzertje



- gewild, gezocht en nu duurder dan toen nieuw
- liever de 1.9?
- windgeruis op snelweg
- spartaans

Te koop bij:



Saab Apeldoorn
www.saab-apeldoorn.nl
055-3663232

Prijs

16.450 euro

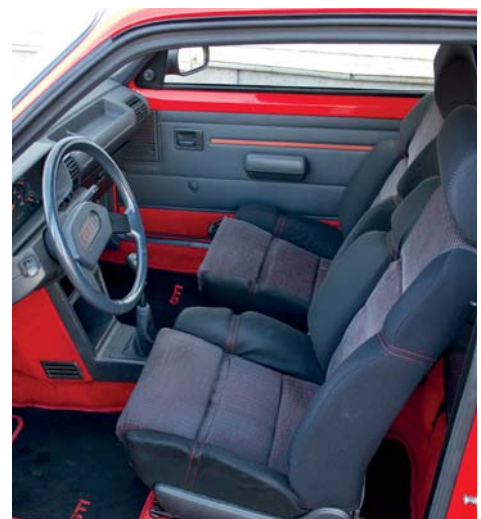
De Peugeot 205 GTI is een icoontje in de youngtimerwereld. Dit kleine leeuwje heeft een hoge aaibaarheidsfactor en woelt herinneringen los. Dat maakt hem gewild en gezocht. Dan is het logisch dat een onverprutst Nederlands exemplaar met volledige historie onze aandacht trekt.

Tekst en fotografie: Gabriël van Seumeren

Peugeot noemde de 205 zelf 'een sterk nummer'. Dat is in meerdere opzichten ook gebleken. In 1983 komt hij op de markt en wint direct de harten van het publiek voor zich. Hij ontpopt zich als verkoopsucces en blijkt met 5,3 miljoen exemplaren in vijftien jaar tijd de redder van het merk. Peugeot stond er begin jaren tachtig financieel wiebelig voor. De 205 is er als wat braver vijfdeurs en wat later ook als kekke driedeurs, deelt benzinemotoren met de Citroën BX en heeft ook een vlot 1.9 dieseltje. Het leukste en wildste welpje van het nest komt echter uit in 1984: de 1.6 GTI met 105 pk onder zijn kapje. De 205 GTI nestelt zich in de loop der jaren in het collectieve geheugen als misschien

wel de leukste hot hatch aller tijden. Het is de meest gewaardeerde Peugeot ooit en l'Aventure Peugeot, de 'heritage'-afdeling van het merk, restaureert nu zelf 205 GTI-tjes. Dit autootje is om meerdere redenen hot!

De 1.6 GTI krijgt in 1987 gezelschap van de nog 130 pk sterke 1.9. Er wordt een levendige discussie gevoerd over welke van de twee de leukste is. Wij wagen ons daar niet aan. Wij vinden elke GTI *made in Mulhouse* gewoon heel erg leuk. Hij is eerlijk, simpel en lekker om een rondje mee te sporten. Naar huidige maatstaven is hij niet extreem snel, maar met slechts 850 kilo op de weegschaal is 105 pk genoeg om een heleboel



Peugeot 205 GTI

Motor	4 cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud	1.580 cm ³
Brandstofvoorziening	multipoint injectie
Vermogen	105 pk bij 6.250 tpm, 132 Nm bij 4.000 tpm
Transmissie	handgeschakelde 5-bak
Aandrijving	voorwielen
Wielophanging vóór	onafhankelijk, McPherson
Wielophanging achter	onafhankelijk, dwarsarmen
Remmen vóór	geventileerde schijven
Remmen achter	trommels
L x b x h	3.705 x 1.572 x 1.355 mm
Massa leeg	850 kg
Topsnelheid	190 km/h
Verbruik	ca. 7.2 l/100 km
Toenmalige nieuwprijs	14.428 euro

lol te beleven. Hij heeft een lekker soundje, het motortje hangt fijn aan het gas en hij stuurt scherp en remt prima. Op de snelweg vinden we er weinig aan, met behoorlijk windgeruis boven 100 km/h. Maar op de binnenwegen worden we er erg vrolijk van: hard op de bocht af, laat remmen, scherp erdoor en weer gas erop richting volgende bocht. Dit aloude gerecht voor rijplezier wordt door de 205 GTI perfect bereid en vlot uitgeserveerd. Wat wil je nog meer? Geen idee.

Het puike exemplaar met slechts 146.000 kilometer dat we bij Saab Apeldoorn zien en rijden heeft de kleur *Rouge Vallelunga*. Dit felle rood doet het lekker op het 205-je. Zeker in combinatie met de zwarte stof met rode accenten op de standaard sportstoelen. Met die stoelen hebben we, samen met de centrale vergrendeling

en het met leer bekleedde sportstuur, meteen alle goodies benoemd. Het periode-correcte radiootje kan er nog in, maar de auto heeft het niet nodig. We kijken op een compleet klokkenwinkeltje, inclusief oliedruk- en olietemperatuurmeter. Het interieur is helemaal heel en van buiten missen we alleen wat blanke lak op de motorkap.

De RZ-05-NL werd in mei 1987 door Peugeot-/Talbotdealer Van Schagen van 1890 bv uit Heemstede aan de eerste eigenaar geleverd. Die beste man documenteerde zijn bezit op maniakale af. Alle, maar dan ook wekelijks alle relevante documentatie zit erbij: aankoopnota, rekeningen, persfoto's, sleutelhanger en uiterst gedetailleerde overzichtena van kosten en verbruik. De tweede eigenaar hield ook alles keurig bij. Nu kan een geluksvogel de derde eigenaar worden. Hij kost inmiddels meer dan

hij nieuw ooit kostte, maar wil je een 205 GTI - en wie wil dat nou niet - dan kun je beter wat meer aan deze besteden dan aan een opgeknapt vaag exemplaar, dat je later nog voor nare verrassingen stelt. Een heerlijk wild welpje, die rooie uit Apeldoorn. 