

Onderschat



Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

Plussen en minnen



- Nederlands geleverd
- spic en span
- wordt mooi oud
- rijdt goed



- Buitenstaanders vragen of het de auto van je opa is
- pre-facelift en Coupé fraaier
- windgeruis op snelweg
- spartaans

Te koop bij:



Visscher Classique
www.visscherpgh.nl
088-8650570

Prijs

9.750 euro

De Peugeot 406 is in ons deel van de wereld zo goed als vergeten. Maar toen we bij voormalig Peugeot-dealer Henk Visscher een fraai exemplaar zagen staan, konden we niet laten om 'm even mee te nemen. Tot onze spijt; we hebben er een liefde bij.

Tekst: Perry Snijders - Fotografie: Luuk van Kaathoven

Weinig dingen zijn lekker dan een beetje doelloos rondscheumen op het internet, en een van mijn favoriete hoekjes daarvoor is de site *Driven to Write*. Daar was het dat we een onverwachte lofzang op de Peugeot 406 tegenkwamen. Tot al het moois en goeds dat Peugeot heeft voortgebracht, had ik de 406 eerlijk gezegd nooit gerekend. Ja, de Coupé wél uiteraard, maar de sedan? Simpelweg nooit aan gedacht, omdat ik 'm ook al half vergeten was. "Ben je op zoek naar een auto die zo duurzaam en degelijk is als een Mercedes W123, maar dan een die beter rijdt? Kijk dan door het gebrek aan chroom heen en zoek niet verder," jubelt de site. En het moet gezegd,

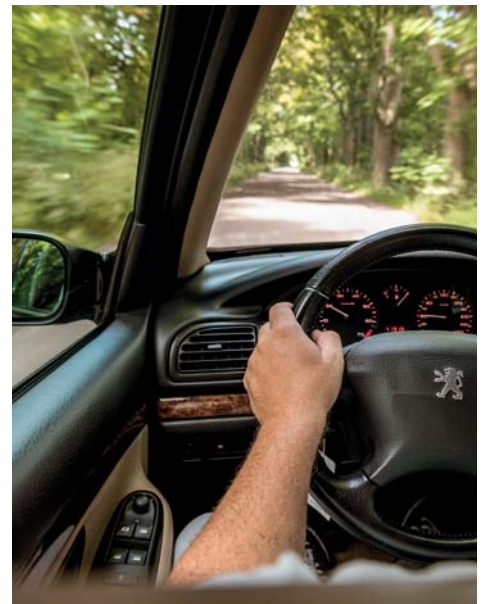
ook de tests uit de tijd dat de 406 nieuw was, waren juichend. Weliswaar werden wat vraagtekens gezet bij het uiterlijk, dat volgens de een *understated* maar stijlvol was en volgens de ander juist wat te nietszeggend en anoniem. De rijeigenschappen werden echter geprezen. Opvallend was dat de 1.8 eigenlijk beter scoorde dan de 2.0, vanwege de lichtvoetigheid van die eerste.

Over de V6 werd bij de introductie in 1995 nog niet gesproken. Logisch, want die arriveerde pas twee jaar later. De versie die we hier hebben is nog iets jonger, want die is van na de facelift in 1999. Die facelift deed de auto in onze ogen weinig goed, met name door de



Peugeot 406 3.0 V6 (2000)

Motor	6-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud	2.946 cm ³
Brandstofvoorziening	multipoint injectie
Vermogen	210 pk bij 6.000 tpm, 285 Nm bij 3.750 tpm
Transmissie	handgeschakelde 5-bak
Aandrijving	voorwielen
Wielophanging vóór	onafhankelijk, dubbele draagarmen
Wielophanging achter	multilink
Remmen vóór	geventileerde schijven
Remmen achter	schijven
L x b x h	4.598 x 1.765 x 1.404 mm
Massa leeg	1.430 kg
Topsnelheid	240 km/h
Verbruik	ca. 9,6 l/100 km
Toenmalige nieuwprijs	33.140 euro



merkwaardige knik in de koplampen. Peugeot probeerde de auto breder te laten lijken én een duidelijker eigen gezicht te geven. Dat lukte allebei, maar of het een vooruitgang was kun je betwisten. Maar laten we niet twee decennia na dato nog overstuur raken over de koplampen — liever vertellen we over de fantastische staat van dit exemplaar. Deze V6 maakte deel uit van de collectie van oud-Peugeot-dealer Henk Visscher. Hij wilde ooit een stuk of tien klassiekers en youngtimers hebben, maar eindigde met ruim zestig exemplaren. Er mag er af en toe dus een de collectie verlaten.

Wie deze 406 koopt, schaft een uitzonderlijk goed geconserveerde youngtimer aan. De kilometerteller geeft dan ook een stand aan die voor een auto van twintig jaar oud

bescheiden is, namelijk iets meer dan 93 duizend kilometer. Aan de buitenkant is de auto nagenoeg vrij van gebruikssporen en ook het beige leer in het interieur ziet er nog keurig uit. Bovenal voelt de hele auto nog fris aan. Bovendien stamt hij uit een tijd dat Peugeots werden geprezen om hun weggedrag. Hij voelt niet sportief aan, daagt je nooit uit, maar toch rijdt hij heerlijk — je hebt ineens zin om in één ruk naar Zuid-Frankrijk door te rijden. Qua uiterlijk zou je misschien liever de fraaie 406 Coupé hebben, maar het is een hele toer om een exemplaar te vinden dat nog zo goed aanvoelt als deze sedan. Helaas is dat ook Henk Visscher opgevallen. “Na jouw proefrit reed ik er zelf weer eens mee,” vertelt hij telefonisch. “Ik was er gelijk weer van onder de indruk. Toen heb ik de auto maar weer van

de site gehaald.” Dat wil niet zeggen dat de auto helemaal niet meer te koop is; hij wordt alleen niet meer actief te koop aangeboden. Als zich een liefhebber meldt, is Visscher nog steeds bereid afscheid van de 406 te nemen. Als je ooit een 406 wilde, weet dan dat je nu in Culemborg moet zijn. 