

Briljante soundtrack



Nb: De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

Alfa Romeo GTV 6 2.5 (1985)

Prijs € 23.950

Waar: SAAB Apeldoorn
Sleutelbloemstraat 71, 7322 AJ Apeldoorn
055-366 32 32, www.saab-apeldoorn.nl

Plusen Rijdt fantastisch
Klinkt fantastisch
Uitstekende staat

Minnen Wielen niet origineel
Niet goedkoop

jaar waarin de productie stopte. Terwijl rond en gestroomlijnd de mode was, probeerde Alfa nog hoekige coupés aan de man te brengen. Oorspronkelijk kwam het model als Alfetta GT op de markt in 1974 en het design sluit aan bij de toen heersende mode: vierkant. Bertone had zijn werk echter goed gedaan, dus het ontwerp hield tamelijk moeiteloos stand, ook toen het bij een facelift in 1980 voorzien werd van een partij

Volgens de folder uit 1986 is de GTV 6 2.5 ‘een onstuimig bewijs van eigentijdse styling’. In werkelijkheid liep het model toen al op zijn laatste benen, want dit was het

De Alfetta GT en GTV waren populair en Alfa Romeo verkocht ze dan ook in flinke aantallen. De topversie, de GTV 6, is echter een stuk exclusiever. Tijd voor een proefrit.

Tekst: Perry Snijders - Fotografie: Luuk van Kaathoven

jaren-tachtig-plastic. En het is die faceliftversie die je moet hebben bij de GTV. Of beter gezegd: je wilt je GTV met Alfa's beroemde Busso-V6 onder de motorkap, en die werd alleen geleverd in de GTV van de jaren tachtig. Als je zo'n Alfa koopt, zul je ongetwijfeld talloze opmerkingen over 'roesten in de folder' en andere clichés naar je hoofd geslingerd krijgen. De waarheid is echter dat de meeste GTV's die er nu nog zijn gekoesterde liefhebbersauto's zijn; de rotte appels zijn allang verschroot.

De GTV 6 2.5 is tegelijkertijd de meest exclusieve variant. Van de Alfetta GT en GTV zijn bij elkaar zo'n 450 duizend exemplaren gebouwd, maar nog geen elfduizend daarvan zijn voorzien van deze 2,5 liter zescilinder met 160 pk. De kleur van het exemplaar waarmee we op pad gaan, werd door Alfa simpelweg 'donkergrijs metallic' genoemd. Het was pas bij de volgende GTV dat de kleuren flashy namen als Grigio Meteora of Azzurro Nuvola kregen, maar die generatie had voorwielaandrijving; wij houden het liever bij deze. Hoewel



het schakelen, met name naar twee, bij dit type altijd wat lastig is, rijdt hij verder fantastisch. Dit specifieke exemplaar heeft een zeer bescheiden kilometerstand en is vanaf 1993 bij dezelfde eigenaar geweest. Het behoeft geen betoog dat de staat van de auto uitmuntend is, al zullen de hardcore puristen misschien bezwaar maken tegen de wielen, die niet origineel zijn (maar wel *zeitgemäß*). Wij vinden ze er wel lekker

uitzien. Met een vraagprijs van 23.950 euro is deze GTV niet goedkoop, maar het is wel zo'n auto waar je nog even naar omkijkt als je uit bent gestapt — en dan hebben we het nog niet over het geluid van de V6 gehad. Feitelijk is er niets om kanttekeningen bij te plaatsen. Met zijn geweldige looks, briljante soundtrack én uitmuntende staat is deze GTV6 een winnaar. 🏆