

Budget-exoot



Niet dat hij niet deugt, verre van, maar de Honda Accord Coupé was in de catacomben van ons brein weggezakt. 'Verhip!' dachten we, toen we hem op Facebook de revue zagen passeren, een prijspakker voor slechts twee mille. Griezellig weinig voor zo'n dik opgetuigde exoot met een potente V6, dus steek je jezelf dan in een wespenest?

Tekst en fotografie: Aart van der Haagen

Een drieliter V6 met 24 kleppen en VTEC, dan staan wij op scherp. NSX? Nee, voor dit geld haal je zelfs geen exemplaar op dat onder een ingestort flatgebouw bedolven is geweest, maar wel een ander puik stukje ingenieurswerk van dezelfde stamboom. Sierlijk verpakt bovendien, niet in hypnotiserende mate, maar zeker appetijtelijk. Je verwerft sowieso iets apart met deze oosterse specialiteit, want er kunnen maanden verstrijken zonder dat je er een in het wild spot. In de prijsklasse van rond de 40.000 euro had Honda indertijd geen bal te vertellen, de superieure techniek en productkwaliteit ten spijt. Waar moeten we de tussen 2000 en 2003 verkochte Accord Coupé plaatsen? Ergens tussen de tweedeurs soortgenoten uit Peugeots 406-reeks en BMW's 3 Serie, maar niemand die het leek op te vallen, mede door een schrijnend gebrek aan marketing.

CASH

Met 147 pk in de basisversie is zo'n Honda aardig, met 147 kW uit twee

Honda Accord Coupé 3.0i V6 (1998)

Prijs € 2.000

Waar Maro Auto's
Burgemeester Jansstraat 22
7926 VB Kerkenveld
06 2237 4655
www.maro-autos.nl

Plusen Best iets apa[ts], sublieme aandrijflijn
Honda-kwaliteit

Minnen Beste boodschap gedaan, wat slordigheidjes
Aftermarket verlichting

Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!

in plaats van drie liter stemt hij veel vrolijker, zeker als de omgerekend 200 pk er op een VTEC-manier uitkomen: in de buurt van de rode zone. Dan houdt de onvoorstelbaar *smooth* draaiende V6 zich nog altijd gedeisd, maar schieten de bomenrijen in Kerkenveld angstaanjagend snel aan je voorbij. Dat zonder dat het strak afgestemde onderstel je ooit ongerust maakt. Kerkenveld? Ja, aan de zuidrand van Drenthe, waar we de subliem rijdende Honda uit 1998 (in Duitsland eerder gelanceerd dan hier) zojuist



hebben opgepikt bij MARO Auto's. Hij staat er in de koopjeshoek en wie cash afreken, hoeft maar twee ruggen neer te tellen. Dat matsprijsje laat zich vlot verklaren, want je moet spoedig de distributieriem en een stukje uitlaat vervangen, terwijl de bestuurdersstoel gebaat zou zijn bij een nieuw stukje leder aan de linkerwang en de licht afbladderende lak op het naburige portier aandacht vraagt. Niet raar bij een kilometerstand van 310.000,

die zich verder verrassend goed verborgen houdt. Geen rammels, geen vervellende plastics, geen speling, niets. Honda-kwaliteit pur sang. En verder? Alle denkbare luxe, zoals elektrische stoelverstelling en -verwarming, een schuifdak, klimaatregeling en cruise control. Xenonlampen en dagrijledjes eveneens, alleen dan aftermarket. Jammer? Zeg, voor dit geld mag je niet zeuren. 