

# Duivels leuk doosje



*Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!*

## Plussen en minnen



- zeldzaam
- zit goed in de rode lak die nergens verveerd is goed onderhouden en gedocumenteerd
- smetteloos interieur
- helemaal origineel
- rijdt nieuw ondanks lichte motor sportief genoeg



- geen VTEC, niet goedkoop
- geen allround inzetbare auto
- zicht naar achteren beperkt

## Te koop bij



Dijkstra Classic Cars & Youngtimers in Sexbierum  
www.dijkstra-classic-cars.nl  
0651 205633

## Prijs

9.950 euro

De Honda CRX in originele toestand is een als een uitgestorven diersoort. De kleine japper viel massaal ten prooi aan dubieuze verfraaiingen en ander tuning leed. Eén rood rakertje hield echter dapper stand en staat nu te koop. Met dat Japanse duiveltje reden wij een rondje in Friesland.

*Tekst en fotografie: Gabriël van Seumeren*

Ga maar zoeken naar die volledig originele Honda CRX van de tweede generatie (1987-1992). Het zal niet meevallen er een te vinden. De meeste zijn ten prooi gevallen aan jonge enthousiastelingen die naar eigen (wan)smaak hun tweedehands karretje verlaagden, verspoilerden en van een vuistdikke uitlaat voorzagen. Om er vervolgens al boomboxend geluids-overlast mee te veroorzaken terwijl ze schrapend over de verkeersdrempels kropen. Het is natuurlijk ook een ideaal autootje voor de jonge liefhebber, die CRX. Hij is licht, betrouwbaar en oogde sportief. Zet de stoelleuning wat extra achterover je bent al cool in zo'n ding. Zoals de Dafjes in Valkenswaard bij de Tros sneuvelen met achteruitrijden, zo verdwijnen

de CRX-jes uit het straatbeeld nadat de Petjes ze leeg gereden hebben. Logisch dat op de redactie de oortjes zich spitsen zodra bij Dijkstra Classic Cars & Youngtimers een maagdelijk exemplaar in *Rio Red* opduikt. Op naar Sexbierum voor een nadere kennismaking.

In de hal van Sicco Dijkstra staan we oog in oog met een in maart 1990 in België nieuw geleverde CRX. Wat een fraai sportautootje is het toch. Dit exemplaar is uitgerust met de hier niet geleverde 1.4 zestienklepper met dubbele carburateur. Het motortje uit de gewone Civic is levendig – het rode vlak in de toerenteller begint pas bij 7000 toeren. Maar hij is met 90 pk niet bijster sterk, zeker in vergelijking met



## Honda CRX 1.4 GL (1997)

Motor	4 cilinder 16V benzinemotor (niet in NL geleverd)
Cilinderinhoud	1.396 cm <sup>3</sup>
Brandstofvoorziening	dubbele Keihin carburateur
Vermogen	90 pk bij 6.300 tpm, 112 Nm bij 4.500 tpm
Transmissie	handgeschakeld, 5-bak
Aandrijving	voorwielen
Wielophanging vóór	onafhankelijk, dubbele draagarmen
Wielophanging achter	onafhankelijk, dubbele draagarmen
Remmen vóór	schijven
Remmen achter	schijven
Lxbxh	375 x 166 x 127 cm
Massa leeg	890 kg
Nieuwprijs in 1990	512.100 Belgische Franken (dat is ongeveer 18.000 euro)



de later geleverde en befaamde 1.6i VTEC. Die maakt van dezelfde CRX met maar liefst 150 pk een vervaarlijk snel bommetje. Dat merken we wel zodra we op pad gaan. De 1.4 moet aan de bak om de lichte CRX sportief te doen aanvoelen. Toch is het rooie doosje een vlot wagentje dat zich met z'n voor die tijd geavanceerde double wishbone-wielophanging heerlijk sportief laat rijden. De motor maakt de CRX weliswaar veel minder sportief dan de VTEC, maar hij is gelukkig ook minder nerveus. En dat is wel prettig. De Honda is vanbinnen en -buiten

in prachtige staat. Alles is fris, alles is heel. We zitten prima in kuipstoelen en de ruimte valt - voor zo'n kleine auto - alles mee. Het dashboard is eenvoudig, maar alles zit op z'n plek. Het in de deuren doorlopende ontwerp van de cockpit geeft een ruimtelijk effect. Een originele radio en de handchoke brengen de sfeer van ruim dertig jaar geleden weer helemaal terug. Het ding rijdt goed! Dus: dakje open, gas erop en je hebt een bar lollige middag. Voor lange afstanden vinden we het minder geschikt, maar voor een potje puur sturen kunnen we

ons weinig leukers bedenken. Deze CRX had twee eigenaren uit een familie, is uitstekend gedocumenteerd en alle bescheiden zijn erbij. Het onderhoud is op orde en normaal gesproken gaat er aan zo'n Honda niet veel stuk. Hoe leuk kan het zijn? Wij kunnen de fout niet vinden en zouden dit duivels leuke doosje zo in onze garage zetten. 🏠