

# Goed bewaard geheim



*Nb De getoonde auto kan inmiddels zijn verkocht!*

## Plussen en minnen



- Nederlands geleverd
- complete uitvoering
- goed onderhouden en gedocumenteerd
- smetteloos interieur
- lekkere motor
- rijdt goed
- weinig gereden
- sportieve handbak



- tikkeltje saai
- uitstraling
- geen comfie automaat
- voorspelbare Japanner

## Te koop bij



Dijkstra Classic Cars & Youngtimers in Sexbierum  
www.dijkstra-classic-cars.nl  
0651205633

## Prijs

Prijs 7.950 euro

Een Mitsubishi Galant uit 1997 lijkt een grijze muis. Wie beter kijkt, ziet een elegant gestileerde sedan die in de juiste uitvoering niet alleen zeer compleet, maar ook uitermate prettig gemotoriseerd is. Het is tijd voor een herwaardering van dit Japanse talent.

*Tekst en fotografie: Gabriël van Seumeren*

Mitsubishi had met de Galant in 1997 best goede papieren. De kwaliteit van alweer de achtste generatie van het model (sinds 1969) was uitstekend, de garantie die gegeven werd – drie jaar ongeacht het aantal kilometers – was royaal en looks van de nieuwigeling waren prima in orde. Onze Japanse vrienden hadden bij de vormgeving goed naar de BMW 5 Serie gekeken en werkelijk een fraai alternatief neergezet. Er lag een juweel van een motor in het topmodel, de 2.5 V6-24V. De hele fijne en toerengrage zescilinder met 163 pk was een prima aanbod voor de Galant. De uitrusting was voor toen royaal met standaard lederen bekleding, climate control, cruise control, elektrisch verstelbare stoelen, airbags en elektrisch bedienbare ramen. Toch

bleef de dikke versie van de Galant een relatieve zeldzaamheid op de Hollandse wegen. Het is ook tegenwoordig een goed bewaard geheim onder youngtimerliefhebbers. En dat zal zo blijven, want het aanbod is nog steeds niet groot.

## GLANS

We vinden een hele mooie Galant bij Dijkstra Classic Cars & Youngtimers in het Friese Sexbierum. Deze origineel Nederlandse knapperd in *Winning Turquoise* heeft in zijn 23-jarig bestaan met 78.500 kilometer maar weinig gereden en nog minder geleden. De lak heeft nog alle glans, de velgen zijn onbeschadigd en voorzien van nieuwe banden van Vredestein. Het interieur is bijna nieuw. Het typisch Japanse leer - dat



## Mitsubishi Galant 2.5 V6-24V (1997)

Motor	6 cilinder - 24V benzinemotor
Cilinderinhoud	2.498 cm <sup>3</sup>
Brandstofvoorziening	multipoint injectie
Vermogen	163 pk bij 5.750 tpm, 223 Nm bij 4.500 tpm
Transmissie	handgeschakeld, 5-bak
Aandrijving	voorwielen
Wielophanging vóór	onafhankelijk, McPherson
Wielophanging achter	multilink
Remmen vóór	geventileerde schijven
Remmen achter	schijven
Lxbxh	463 x 174 x 141 cm
Massa leeg	1.265 kg
Topsnelheid	225 km/h
Verbruik	ca. 9.3 l/100 km
Toenmalige nieuwprijs	ca. 32.500 euro

altijd wat glimt en wat gladder is – is ondanks zijn kwetsbare beige kleur in prachtige staat. Het al even typische Japanse naphout – dat altijd nog net iets nepper is – is nergens gescheurd of gekrast. De lay out is zoals we in Japanners gewend zijn: voorspelbaar op het saai af, maar zeer functioneel. Het met afstand lolligste item in deze auto is de in matching naphout uitgevoerde radio-van-toen met bijpassende afstandsbediening. Een tijdsgebonden gadget in optima forma. Ook aardig zijn het elektrische dakraam en het geplooide leer op de deuren, dat bij de eerste aanblik al wil laten zien hoe heus premium deze koets toch wel is. We stappen in en zitten goed in de ruime stoelen. De zit is wat hoog, maar

we vinden prima ons plekje. De motor start met een mooi ronkje en we kunnen op pad. Voor de sportieve rijder is de handbak prettig, maar we zien deze auto ook heel makkelijk een in luxe gewentelde automaatrijder genieten. Wij houden wel van een potje schakelen en genieten volop van de gretig toeren makende naaimachine die de auto lekker vlot op snelheid sleurt. Het stuurt en remt lichtvoetig, er is veel *Freude am Fahren* te beleven. Dat brengt ons bij de auto die model leek te staan voor deze Galant - en die toch de benchmark van onze wereld is: de E39 5 Serie van BMW. Een 523i is in 1997 een kleine tien mille duurder, kariger uitgerust en heeft maar zeven pk meer bij een tweehonderd kilo hoger

wagengewicht. De bouwkwaliteit is vergelijkbaar. Nu rijdt de Duitser wel anders dan deze Japanner, maar rijeigenschappen zullen hier vooral een kwestie van smaak zijn. Als youngtimer is de BMW nog altijd een stuk duurder. Dus: als status je niet boeit, of anonimiteit je juist aanspreekt, zet zo'n Galant dan meteen op je shortlist. 🏆