



Oogstrelend mooi

Lang voordat de term ‘lifestyle estate’ werd uitgevonden, verscheen de Lancia Beta HPE op de markt. Een slank gelijnde driedeurs coupé met ruim plek voor vier en een praktische achterklep. Dit exemplaar is bovendien voorzien van een bijzondere krachtbron.

TEKST EN FOTOGRAFIE: ROBERT SERVAAS

Over smaak valt niet te twisten, maar persoonlijk vind ik de Beta HPE een prachtige auto om te zien. De verhoudingen kloppen, de wielen zijn niet te groot en de lijnen geven hem een heel eigen gezicht. Lancia was bij de introductie in 1975 een van de eersten met een dergelijk model. Volvo had destijds de P1800 ES en Reliant de Scimitar met soortgelijke vormgeving. De HPE is een van de varianten uit de Beta-reeks, die bestond uit een Berlina, een coupé, een spider en later ook de Trevi. Voorwielaandrijving was standaard, evenals een voor die tijd modern onderstel met onafhankelijke wielophanging rondom. De HPE staat op de bodemplaat van de Berlina, waardoor er voldoende ruimte is voor vier inzittenden. Het zorgt tevens voor het lange en lage silhouet

van de HPE, dat overigens staat voor High Performance Executive. Het is maar dat je het weet.

Onder de kap zijn viercilinders met 1.600 cc tot een inhoud van twee liter terug te vinden. Als heus topmodel verscheen in 1984 de HPE VX, met een tweeliter motor waaraan een mechanische compressor is toegevoegd. Hierdoor steeg het vermogen van zo’n 120 pk naar 139. Daarmee kon de Lancia in minder dan tien seconden van 0 naar 100 km/h accelereren. Dat was destijds serieus rap voor een gezinsauto.

Bij Montagna d’Oro, specialist in Italiaanse klassiekers, vinden we deze bijzondere HPE VX met die Volumex-compressor. De staat van de kersenrode Lancia van 1984 verradt al

Kijk op de website van de aanbieder of deze auto nog beschikbaar is:



dat dit een gekoesterd exemplaar is. Sterker nog, de kilometerstand van deze origineel Nederlands geleverde auto bedraagt net geen 22.000 km. Hij blijkt jarenlang bij een verzamelaar in de collectie te hebben gestaan. Eigenlijk zonde, want zo’n Lancia verdient het om gereden te worden. Al helemaal als je de sticker op de achterklep ziet waarop fier staat: *Lancia Campione del Mondo Rally 1983*. De letters VX in de grille en een diepere voorspoiler maken duidelijk dat je met het topmodel te maken hebt. Op de achterklep zit een wat grotere spoiler en achter de achterruit gaat een jaloezie schuil. Heel jaren tachtig allemaal, want zo’n accessoire was ook populair achter op een Ford Capri of VW Golf. Alleen zit ‘ie bij de Lancia aan de binnenzijde, wat het toch een stuk chiquer maakt.

- + mooi gelijnd • lage km-stand • zeldzaam topmodel – moderne rijeigenschappen
- niet voor grote mensen • gevoelig voor roestvorming

Als je niet te groot bent, zit je als een vorst in de HPE, met uitzicht op een rijk dashboard met veel meters, maar wel in stemmig zwart. Stuurbekrachtiging is standaard, evenals getint glas en elektrisch bediende ramen. Het grootste genot is echter het rijden met deze VX. De viercilinder klinkt lekker en dankzij die compressor is er al bij lage toeren veel trekkracht. Daarmee kun je schakellui rijden, maar de fijne besturing en het lekkere onderstel vragen juist om een sportieve rijstijl. En daar doet die krachtbron ook graag aan mee. Wat een heerlijk rijdende auto is dit. Het voelt heel modern, waarbij ook het geluidsniveau op constante snelheden mooi laag blijft. In de handen van een volgende liefhebber is het te hopen dat die maagdelijke kilometerstand snel oploopt. De Beta HPE VX vraagt er gewoon om. ■



Lancia Beta HPE VX (1984)

Motor	viercilinder benzine met compressor
Cilinderinhoud	1.995 cm³
Brandstofvoorziening	injectie
Vermogen	139 pk
Transmissie	vijfbak, handgeschakeld
Aandrijving	voorwielen
Wielophanging vóór	McPherson, schroefveren
Wielophanging achter	onafhankelijk, schroefveren
Remmen vóór	schijven
Remmen achter	schijven
L x b x h	428 x 165 x 130 cm
Massa leeg	1.135 kg
Topsnelheid	200 km/h
Gemiddeld verbruik	7,2-12,7 l/100 km
Toenmalige nieuwprijs	circa € 16.000

Te koop bij:	Montagna d’Oro www.montagna.nl tel. 0621 546370
Prijs	€ 24.950