



De laatste grote

Achteraf blijkt de Scorpio de laatste ‘grote Ford’ te zijn geweest. De Mondeo kreeg steeds forsere afmetingen, waardoor er geen ruimte meer was voor een model erboven. Daarnaast was de vraag naar grote sedans nagenoeg opgedroogd. Even terug in de tijd met deze riante limousine.

TEKST EN FOTOGRAFIE: ROBERT SERVAAS

Het blijkt ook een hernieuwde kennismaking met deze specifieke Scorpio. Een ietwat vergeeld exemplaar van Youngtimer Magazine uit 2011 op de achterbank verraaft namelijk dat de grote Ford al eerder in dit tijdschrift voorbijkwam. De toenmalige eigenaar nam op dat moment met pijn in het hart afscheid van zijn geliefde Scorpio, omdat er nog zoveel ander leuks te rijden was. De kilometerstand van de auto uit 1986 bedroeg destijds net 125.000 km. Via tussenkomst van een bekende leverancier van youngtimers belandde de Ford in 2012 bij een nieuwe eigenaar, die hem de afgelopen dertien jaar in bezit had. Een blik op de teller leert dat hij er in al die jaren 13.000 kilometer mee aflegde, waardoor de stand nog steeds minder

dan anderhalve ton bedraagt. Verder is de auto alleen maar gekoesterd, en dat is te zien. De staat is als nieuw, met nergens roest of beschadigingen. De lichtmetalen wielen zijn smetteloos en voorzien van goede Michelin-banden. Op de voorschermen laat een bescheiden Ghia-schildje zien dat we met de destijds meest complete uitvoering van doen hebben. Dat zie je aan de buitenzijde eigenlijk alleen aan de eerdergenoemde wielen. Wie beter kijkt, ziet ook het schuifdak en sproeiers voor de koplampen. Oh ja, mistlampen in de voorbumper had destijds ook niet elke auto.

De verwennerij gaat verder zodra je in de riante zetels hebt plaatsgenomen. Twee balgjes aan de voorzijde van de

zitting zijn voor het oppompen van de lendensteunen in beide voorstoelen, die deels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar zijn. Elektrisch bediende ramen rondom, elektrisch bediende spiegels, airco, cruisecontrol, een uitgebreid audiosysteem met equalizer – de Scorpio heeft het allemaal. Een streepje hout op het dashboard voegt een vleugje chique toe aan het interieur. Voor de aandrijving zorgt een 2,8-liter V6 die 150 pk levert. Nu niet veel, maar destijds was dat serieus gemotoriseerd. Hij is gekoppeld aan een viertrapsautomaat. En heel bijzonder: deze Ford was destijds de eerste auto met standaard ABS. Maar wat het meest opvalt is het zitcomfort, de ruimte achterin en het riante zicht rondom door het grote glasoppervlak. De V6

Kijk op de website van de aanbieder of deze auto nog beschikbaar is:



+

zeldzame verschijning • riante uitrusting • ruim en comfortabel – keurige km-stand

—

tikje wollige besturing – zacht onderstel, moet je van houden



Ford Scorpio 2.8i Ghia (1986)	
Motor	V6, benzine
Cilinderinhoud	2.792 cm³
Brandstofvoorziening	injectie
Vermogen	150 pk
Transmissie	automaat, 4 versnellingen
Aandrijving	achterwielen
Wielophanging vóór	McPherson, schroefveren
Wielophanging achter	onafhankelijk, schroefveren
Remmen vóór	geventileerde schijven, ABS
Remmen achter	schijven
L x b x h	467 x 176 x 144 cm
Massa leeg	1.327 kg
Topsnelheid	205 km/h
Gemiddeld verbruik	7,4-14,6 l/100 km
Toenmalige nieuwprijs	ca € 27.950

Te koop bij:	Dijkstra Classic Cars www.dijkstra-classic-cars.nl tel. 0651 205633
Prijs	€ 12.950